

# USV WP-S

10 – 300 kVA / kW USV

## Benutzer- und Betriebshandbuch



## Inhaltsverzeichnis

<b>A</b>	<b>Gesetzliche Bestimmungen</b> .....	<b>III</b>
<b>B</b>	<b>Änderungen und Überarbeitungen</b> .....	<b>IV</b>
<b>1</b>	<b>Informationen über dieses Dokument</b> .....	<b>1</b>
	1.1 Gültigkeit.....	1
	1.2 Symbole .....	1
	1.3 Nomenklatur .....	2
<b>2</b>	<b>Sicherheit</b> .....	<b>2</b>
	2.1 Bestimmungsgemäße Verwendung .....	2
	2.2 Kompetenzen des Fachpersonals.....	2
	2.3 Sicherheitsvorkehrungen .....	3
	2.4 Umweltaspekte .....	4
	2.5 Konformitätserklärungen, Sicherheits- und CE-Kennzeichen .....	5
<b>3</b>	<b>Produktbeschreibung</b> .....	<b>6</b>
	3.1 Allgemeine Systembeschreibung.....	6
	3.2 Intelligent Module Technology (IMT) .....	6
	3.3 Distributed Active-Redundant Architecture (DARA) .....	6
<b>4</b>	<b>Lieferung, Transport und Lagerung</b> .....	<b>8</b>
	4.1 Empfang des Materials und der USV .....	8
	4.2 Lagerung .....	8
	4.3 Externe Sichtprüfung .....	9
	4.4 Auspackvorgang.....	10
	4.5 Allgemeine Überprüfung nach dem Auspackvorgang .....	12
<b>5</b>	<b>Mechanische Größen und Installation</b> .....	<b>14</b>
	5.1 Maße und Gewicht.....	14
	5.2 Standfläche.....	17
	5.3 Aufstellung und Aufstellungsort.....	18
	5.4 Batterieeinbau und -konfiguration .....	21
	5.5 Blockschaltbild und Frontansicht.....	31
<b>6</b>	<b>Elektrische Installation</b> .....	<b>41</b>
	6.1 Vorbereitung für die elektrische Installation.....	41
	6.2 Kabel, Teilstücke und Bemessungsströme .....	42
	6.3 Elektrischer Anschluss WP-S 50-2 und WP-S 50-6 .....	48
	6.4 Elektrischer Anschluss WP-S 100-8.....	50

## Benutzer- und Betriebshandbuch

### USV WP-S

6.5	Elektrischer Anschluss WP-S 100.....	52
6.6	Elektrischer Anschluss WP-S 150.....	54
6.7	Elektronischer Anschluss WP-S 250.....	56
6.8	Elektrischer Anschluss WP-S 300 (T) .....	58
6.9	Parallelverkabelung mehrerer USV-Schränke.....	60
6.10	Parallelverkabelung mehrerer WP-S 300 -Schränke .....	60
<b>7</b>	<b>Schnittstellen.....</b>	<b>61</b>
7.1	RS485 .....	63
7.2	Eingänge Federklemmblock CN11: 1-15 .....	63
7.3	Dry-Port Ausgang (CN14).....	65
7.4	D-Sub-Schnittstelle RS232 .....	66
7.5	Beschreibung der LED Funktion .....	66
7.6	Master/Slave-Schalter für Multidrop Anwendungen (SW3) .....	67
7.7	Ethernet Anschluss (CN9) .....	67
7.8	Bluetooth .....	67
<b>8</b>	<b>Bedienung.....</b>	<b>68</b>
8.1	3-Zoll Benutzeroberfläche (Bedienfeld).....	68
8.2	Betriebsmodi.....	69
8.3	Übersicht Anzeigensteuerung.....	72
8.4	Manueller Bypass .....	82
<b>9</b>	<b>Betriebsverfahren.....</b>	<b>83</b>
9.1	Inbetriebnahme.....	83
9.2	Außerbetriebnahme .....	86
9.3	Modulwechsel.....	87
<b>10</b>	<b>Optionales Zubehör.....</b>	<b>88</b>
10.1	SNMP .....	88
10.2	7-Zoll-TFT Touchscreen Systemanzeige.....	91
10.3	Batterie Temperaturfühler .....	91
10.4	Batteriegehäuse .....	92
<b>11</b>	<b>Wartung.....</b>	<b>94</b>

## A Gesetzliche Bestimmungen

Dieses Handbuch sowie die darin enthaltenen Informationen sind Eigentum der Wöhrlé Stromversorgungssysteme GmbH. Jegliche teilweise oder vollständige Veröffentlichung bedarf der vorherigen schriftlichen Genehmigung durch Wöhrlé Stromversorgungssysteme.

Die betriebsinterne Vervielfältigung zum ausschließlichen Zweck der Produktevaluierung oder für den sonstigen ordnungsgemäßen Gebrauch ist gestattet und bedarf keiner vorherigen Genehmigung.

### Warenzeichen

Alle Warenzeichen werden anerkannt, auch wenn sie nicht ausdrücklich als solche gekennzeichnet sind. Eine fehlende Bezeichnung bedeutet nicht, dass es sich bei einem Produkt oder einer Marke nicht um ein eingetragenes Warenzeichen handelt.

Die Wortmarke und die Bildmarken BLUETOOTH<sup>®</sup> sind eingetragene Warenzeichen der Fa. Bluetooth SIG, Inc.

Modbus<sup>®</sup> ist ein eingetragenes Warenzeichen der Fa. Schneider Electric und unterliegt den Lizenzbestimmungen der Fa. Modbus Organization, Inc.

### Garantie

Die jeweils aktuelle Fassung der Garantiebestimmungen und Garantieleistungen kann vom Hersteller unter Dokument POL-0002-EN angefordert werden.

Wöhrlé Stromversorgungssysteme GmbH

Lerchenstraße 34  
71144 Steinenbronn | Germany  
+49 7157 73 74 0  
info@woehrle-svs.de  
www.woehrle-svs.de  
©2023 Wöhrlé Stromversorgungssysteme GmbH. All rights reserved



## B Änderungen und Überarbeitungen

Überarbeitung	Vermerke
Version 01	Erste Fassung freigegeben
Version 02	WP-S 300T wurde hinzugefügt WP-S 300 wurde korrigiert 4.4 Auspackvorgang wurde aktualisiert 6.7 Elektrischer Anschluss WP-S250 wurde korrigiert 7 Basis-Kundenschnittstelle PC0111 wurde entfernt 9 Beschreibung Betriebsverfahren wurde verbessert 10.4 Batterieschrank wurde eingefügt
Version 03	2.4 Informationen zur Entsorgung gemäß §§18,19 ElektroG sowie WEEE-Registrierungsnummer wurden aufgenommen 2.5 Aufnahme der Konformitätserklärung







## 1 Informationen über dieses Dokument

### 1.1 Gültigkeit

Dieses Dokument gilt für folgende Gerätearten:

Module	WP-M 10, WP-M 20, WP-M 25, WP-M 50, WP-M 60
Schränke	WP-S 50-2, WP-S 50-6, WP-S 100, WP-S 100-8, WP-S 150, WP-S 250 und WP-S 300

### 1.2 Symbole

Symbol	Erläuterung
	Weist darauf hin, dass Arbeiten sorgfältig und gemäß dem vorliegenden Benutzerhandbuch durchgeführt werden müssen.
	Weist darauf hin, dass das Gerät mehr als 25 kg wiegt und der Umgang durch 2 Personen erfolgen muss.
	Weist darauf hin, dass Arbeiten nur von befugten Fachkräften ausgeführt werden dürfen. „Fachpersonal“ ES BESTEHT DIE GROSSE GEFAHR EINES ELEKTRISCHEN SCHLAGS
	Weist auf eine Masseverbindung (PE-Schutzleiter oder PEN-Leiter) hin
	Weist darauf hin, dass bestimmte Parameter oder Werte überprüft werden müssen
	Artikelbestellnummer

### 1.3 Nomenklatur

Vollständige Bezeichnung	Bezeichnung im vorliegenden Dokument
Intelligentes Modul	IM
Unterbrechungsfreie Stromversorgung	USV
Schutzschalter („Circuit Breaker“)	CB

## 2 Sicherheit

### 2.1 Bestimmungsgemäße Verwendung

Dieses Benutzerhandbuch enthält detaillierte Anweisungen zu den Verfahren bezüglich Handhabung, Installation und Betrieb der Wöhrlépower USV. Es wird daher dringend empfohlen, dieses Handbuch vor Beginn der Installation sorgfältig zu lesen. Der Hersteller übernimmt keine Verantwortung für Fehler oder Fehlinterpretationen, die sich aus diesem Benutzerhandbuch ergeben.

Änderungen ohne Vorankündigung vorbehalten.

Dieses Dokument darf nicht kopiert oder einem Dritten zur Nutzung für unbefugte Zwecke übermittelt werden.

Die beiliegende Dokumentation stellt einen festen Bestandteil des Produktes dar. Bewahren Sie die Dokumentation zum späteren Nachlesen an einem leicht zugänglichen Ort auf.

### 2.2 Kompetenzen des Fachpersonals

Die USV darf nur durch vom Hersteller zertifizierte Techniker und Ingenieure installiert, in Betrieb genommen und gewartet werden.

Nur Fachpersonal ist es gestattet, die mit dem in Kapitel 1.2 beschriebenen Symbol gekennzeichneten Tätigkeiten durchzuführen.

Die USV ist für die ausschließliche Verwendung in Zugangsgeschützten Bereichen ausgelegt.

Werden die oben genannten Bedingungen nicht eingehalten, so kann der Hersteller ggf. die Garantie für ungültig erklären.

## 2.3 Sicherheitsvorkehrungen

In diesem Kapitel werden die Sicherheitsvorkehrungen beschrieben, die bei der Arbeit mit dem Produkt einzuhalten sind.

### **Gefahr!**

#### Arbeiten innerhalb der USV

Arbeiten innerhalb der USV dürfen nur von Fachpersonal, von durch den Hersteller zertifizierten Servicetechnikern bzw. von einem durch den Hersteller befugten Vertreter durchgeführt werden

### **Gefahr!**

#### Während des Betriebs

Um Stromschläge zu vermeiden, entfernen Sie während des Betriebs keine Schrauben oder Schutzverkleidungen von der USV bzw. vom Batterieschrank.

### **Warnung!**

#### Vorkehrungen für den Bediener

Die USV ist für die ausschließliche Verwendung in zugangsgeschützten Bereichen ausgelegt und darf nur von befugten Mitarbeitern bedient werden. Dem Benutzer ist es daher gestattet, folgende Arbeiten durchzuführen:

- Verwendung der Management-Konsole gemäß der Beschreibung in diesem Handbuch;
- In- und Außerbetriebnahme der USV gemäß der Beschreibung in diesem Handbuch;
- Herstellung der Verbindungen über die Kundenschnittstelle;
- Installation und Verwaltung des SNMP-Adapters;
- Installation und Verwaltung der Multidrop-Verbindung für die Parallelkonfiguration.

*Der Hersteller übernimmt keine Haftung für Schäden, die sich aus der Zuwiderhandlung gegen die in diesem Handbuch festgelegten Verfahren ergeben.*



**Hinweis!**

**Schäden an geräteinternen Komponenten durch elektrostatische Entladung**

**Bei der Berührung elektronischer Bauelemente können durch elektrostatische Entladung Schäden verursacht und Teile der USV zerstört werden. Sorgen Sie dafür, sich selbst zu erden, bevor Sie eine geräteinterne Elektronikplatine oder ein elektronisches Bauelement berühren.**

## 2.4 Umweltaspekte

Gemäß der Norm IEC 62040-4 wurde die USV so ausgelegt, dass sämtliche Umweltaspekte in Betracht gezogen wurden. Nach seiner Laufzeit muss das Gerät einer spezialisierten Einrichtung im Sinne der Entsorgung zugeführt werden. Die entsprechenden Vorschriften gemäß §18 bzw. §19a ElektroG sind einzuhalten.



Unter der Registrierungsnummer DE 29451005 ist die Wöhrlé Stromversorgungssysteme GmbH bei der stiftung elektro-altgeräte register, Nordostpark 72, 90411 Nürnberg, als Hersteller von Elektro- und/ oder Elektronikgeräten registriert.

## 2.5 Konformitätserklärungen, Sicherheits- und CE-Kennzeichen



EU-Konformitätserklärung  
im Sinne der EU-Richtlinien



# EU-Konformitätserklärung

im Sinne der EU-Richtlinien



Lerchenstraße 34  
D-71144 Steinenbronn

Wir erklären in alleiniger Verantwortung, dass die Produkte

**USV WP-R / WP-S / WP-T**  
Bezeichnung

mit den nachfolgenden aufgeführten Normen oder normativen Dokumenten übereinstimmt:

Sicherheit DIN EN 62040-1; VDE 0558-510  
DIN EN 62368-1; VDE 0868-1:2021-05  
EMV DIN EN 62040-2; VDE 0558-520  
DIN EN 61000-6-2; VDE 0839-6-2  
DIN EN 61000-6-4; VDE 0839-6-4  
DIN EN 61000-4-2; VDE 0847-4-2  
DIN EN 61000-4-3; VDE 0847-4-3  
DIN EN 61000-4-4; VDE 0847-4-4  
DIN EN 61000-4-5; VDE 0847-4-5  
DIN EN 61000-4-6; VDE 0847-4-6  
Ausführung DIN EN 62040-3; VDE 0558-530  
Umwelt DIN EN IEC 63000; VDE 0042-12:2019-05  
DIN EN 62040-4 (VDE 0558-540): 2014-03

Obiges Produkt entspricht somit den Bestimmungen der EU-Richtlinien:

Niederspannungsrichtlinie 2014/35/EU  
EMV Richtlinie 2014/30/EU  
RoHS-Richtlinie 2015-863-EU  
REACH-Verordnung 2006/1907/EC

Das Gerät ist dazu bestimmt, von geeigneten Fachleuten bzw. entsprechen der eingewiesenen und ermächtigten Personen im Rahmen der Erstellung von elektrischen Anlagen eingesetzt und in Betrieb genommen zu werden. Falls es in Betriebsmittel eingebaut wird, welches der MRL 2006/42/EG und ihren Änderungen unterliegt, darf die Gesamtanlage erst dann in Betrieb genommen werden, wenn ihre Übereinstimmung mit obiger Richtlinie festgestellt wurde.

23.01.2024

Datum

ppa.

ppA. Markus Steiner, Wöhrlé Stromversorgungssysteme GmbH

## 3 Produktbeschreibung

### 3.1 Allgemeine Systembeschreibung

Bei Wöhrlépower handelt es sich um eine neue Baureihe 3-phasiger, modularer, fehlertoleranter USV-Anlagen. Die Baureihe entsprang dem Bedürfnis, auf Anforderungen in Bezug auf die Höchstverfügbarkeit zu reagieren, d.h. potenzielle Risiken zu beseitigen, die Rechnerausfallzeiten für geschäftskritische Anwendungen verursachen können.

Dank umfangreicher Untersuchungen, Erkenntnisse im Bereich der Fehleranalyse sowie 25 Jahre praktischer Erfahrung in einer Reihe von Rechenzentren und sonstigen geschäftskritischen Umgebungen, konnten neue Maßstäbe in Bezug auf Sicherheit und Verfügbarkeit erreicht werden. Dadurch können wir das Risiko von Ausfallzeiten reduzieren, kostenintensive Fehler vermeiden und die Energieeffizienz steigern.

Im Gegensatz zu konventionell zentralisierten Multi-Modul-Parallelsystemen verknüpft der moderne Ansatz der Wöhrlépower eine einzigartige, **Intelligent Module Technology** (IMT) genannte Technik mit einer fehlertoleranten, **Distributed Active-Redundant Architecture** (DARA) genannten Parallelarchitektur und erfüllt somit höchste Ansprüche an Verfügbarkeit und Zuverlässigkeit.

### 3.2 Intelligent Module Technology (IMT)

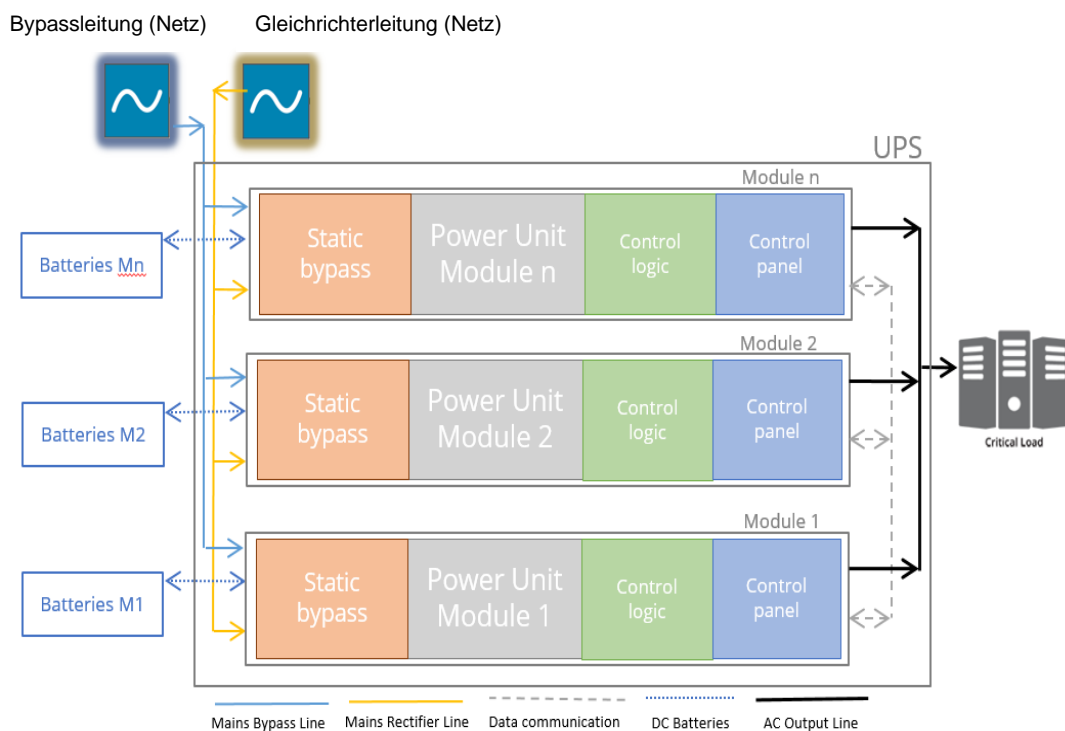
Aufgrund der langjährigen Erfahrung bei der Konstruktion von Modulen wurden die WP Module mit allen Hardware-Funktionen (Stromkreise) und allen Software-Funktionen (Intelligenz und Überwachung) ausgestattet. Die Module sind dadurch vollständig autonom und können sich bei Auftreten eines geräteinternen Fehlers sicher und eigenständig vom Multi-Modul-System trennen, während der Rest des Multi-Modul-Systems weiterhin für eine unterbrechungsfreie, geschützte Stromversorgung der kritischen Last sorgt. Durch die Integration aller Hardware- und Software-Komponenten in die Module konnten wir sämtliche risikobehafteten Schwachstellen (Single Points of Failure) beseitigen, die das Gesamtsystem sowie die Stromversorgung der kritischen Anwendungen möglicherweise gefährden.

### 3.3 Distributed Active-Redundant Architecture (DARA)

Die DAR-Architektur der multimodularen WP USV-Anlage ist so ausgelegt, dass sie höchsten Ansprüchen an die Verfügbarkeit genügt. Dies wird einerseits erreicht durch die Anwendung eines „demokratischen“ Entscheidungsprozesses während der Lastumschaltung im Falle eines kritischen Ausfalls, sowie andererseits durch die richtige Steuerung der Lastteilung, mit der Querströme zwischen den Modulen vermieden werden. Die Verbindung zwischen den Logikschaltungen der Module wird mittels eines redundanten Kommunikationsbusses erreicht.

Im Falle eines kritischen Ausfalls entscheidet jedes Modul mittels seiner Logikschaltungen selbst, ob die Last mit dem Wechselrichter verbunden bleiben oder auf den Bypass umgeschaltet werden soll. Die Lastumschaltung wird dann gemäß der „Mehrheitsentscheidung“ der Module durchgeführt. Um Querströme zwischen den Modulen zu vermeiden, wird für die Lastteilung ein Master-Slave-Verfahren angewandt. Demnach ist das erste Modul der Master, der die zu teilenden Lastwerte den restlichen Modulen (Slaves) zur Verfügung stellt. Bei Ausfall des Masters wird automatisch das nächste Modul zum führenden Master.

## Die modulare DAR-Architektur



## 4 Lieferung, Transport und Lagerung

### 4.1 Empfang des Materials und der USV

Das Gerät muss, wie auf den Etiketten auf dem Frachtstück ausgewiesen, aufrecht transportiert werden.

Bitte vergewissern Sie sich, dass das empfangene Material mit den Angaben auf dem Lieferschein übereinstimmt.

Die USV, die Batterien sowie das Zubehör werden auf einer speziellen Palette geliefert und sind mit entsprechenden Hinweisen („FRAGILE“ und Markierungspfeilen) sowie Schutzeinrichtungen versehen.



**Gehen Sie mit der USV, dem Batterieschrank und den Batterien vorsichtig um. Das große Gewicht kann zu Personen- oder Sachschäden im umliegenden Bereich führen.**

### 4.2 Lagerung

Die USV sollte in ihrer ursprünglichen Verpackung gelagert werden. Wird die USV ohne Verpackung gelagert, muss sie gegen Staub geschützt werden und die Umgebung muss sauber und trocken sein.

#### 4.2.1 Lagerung ohne Batterien

Ist die USV nicht mit Batterien versehen, darf die Umgebungstemperatur von (-) 25 °C bis (+) 70 °C variieren. Die Umgebungsfeuchtigkeit sollte 95 % (nicht kondensierend) nicht überschreiten.

#### 4.2.2 Lagerung mit Batterien (nur bei Kompletzgehäuse)

Die Umgebungstemperatur kann die Batterielebensdauer negativ beeinflussen.

Bei gasdichten, wartungsfreien Blei-Säure-Batterien wird empfohlen, diese bei einer Raumtemperatur von (-) 15 °C bis (+) 40 °C zu lagern (z. B. VRLA-Batterien von Panasonic). Da Blei-Säure-Batterien vollständig geladen gelagert werden müssen, wird im Falle einer Langzeitlagerung dringend empfohlen, die Batterien aller 6 Monate nachzuladen.

Nickel-Cadmium-Batterien können im geladenen oder im entladenen Zustand gelagert werden. Die typische Lagertemperatur liegt zwischen (-) 20 °C und (+) 45 °C. Bei einer Langzeitlagerung unterliegt eine geladene Batterie der Selbstentladung.

Bei Lithium-Ionen-Batterien darf die Lagertemperatur im Bereich von (-)20°C bis (+)60°C liegen. Bei langen Lagerzeiten empfiehlt es sich allerdings, die Temperatur konstant auf (+) 15 °C zu halten. Zellen sollten mit einer Teilladung von 30% bis 50% gelagert werden; die Zellspannung sollte jedoch nie unter 2,0 V fallen und die Zelle zur Vermeidung einer übermäßigen Entladung nachgeladen werden. Die Maximalspannung sollte 4,1V nicht überschreiten.

### 4.3 Externe Sichtprüfung

Auf der Verpackung der USV und der Batterieschränke sind Etiketten angebracht, auf denen der Schwerpunkt angegeben ist. Ebenso sind die Frachtstücke mit einem Kippindikator („Tilt-Watch“) versehen, auf dem sich erkennen lässt, ob diese während des Transports gestürzt wurden.



**Kippindikator ist i.O.: die Ware darf ausgepackt werden.**



**Packen Sie die Ware nicht aus, wenn der Kippindikator rot verfärbt ist. Informieren Sie unverzüglich den Hersteller und das Transportunternehmen.**

Es ist möglich, dass die USV während des Transports beschädigt wurde, jedoch keine offensichtlichen Anzeichen hierfür aufweist. Es empfiehlt sich daher, die USV vorsichtig auszupacken, eine ausführliche Sichtprüfung durchzuführen und dem Hersteller jegliche sichtbaren Schäden zu melden.



#### 4.4 Auspackvorgang

Packen Sie das Gerät aus, indem Sie das Verpackungsmaterial entfernen und den Zustand der Ware überprüfen (siehe Kapitel 4.5).

Bei Verpackungskisten aus Holz lösen Sie die Schrauben an der Kiste und ziehen die Seitenteile ab.

Standard Verpackung



Seefracht-Leicht-Verpackung



Seefracht Verpackung



Entfernen Sie die 4x Schrauben und beide Stoßschutzleisten:



## Benutzer- und Betriebshandbuch

### USV WP-S

Entfernen Sie die 2x Schrauben und die Stoßdämpferstangen, indem Sie das Gehäuse anheben:



#### **Hinweis!**

**Sämtliches Zubehör befindet sich in einem Zubehörkarton auf dem USV-Schrank.**






## 4.5 Allgemeine Überprüfung nach dem Auspackvorgang




### 4.5.1 Typenschilder und Kennungen

Die Typenschilder, auf denen technische Daten und Seriennummern vermerkt sind, befinden sich innenseitig am USV-Schrank sowie rechts am Modul.

#### Typenschild Schrank

Model:	<b>CP120-EB</b>	
Serial number:	<b>CP120-0001</b>	
Production date:	<b>23.7.2016</b>	
<hr/>		
Power (cos phi 1):	<b>120kW/120kVA</b>	
Input AC Voltage:	<b>220-240V/380-415V; 3W+N+PE</b>	
Input Frequency:	<b>50Hz/60Hz</b>	
Input Current:	<b>192A</b>	
Output AC Voltage:	<b>220/380V;230/400V;240/415V; 3W+N+PE</b>	
Output Frequency:	<b>50Hz/60Hz</b>	
Output Current:	<b>174A</b>	
ICW:	<b>10kA/1sec</b>	
<hr/>		
 <small>AB12345678910</small>		

#### Typenschild Modul

Model:	<b>IM20</b>	
Serial number:	<b>IM1-000001</b>	
Production date:	<b>23.7.2016</b>	
<hr/>		
Power (cos phi 1):	<b>20kW/20kVA</b>	
Input AC Voltage:	<b>220-240V/380-415V; 3W+N+PE</b>	
Input Frequency:	<b>50Hz</b>	
Input Current:	<b>32A</b>	
Output AC Voltage:	<b>230V/400V; 3W+N+PE</b>	
Output Frequency:	<b>50Hz</b>	
Output Current:	<b>29A</b>	
ICW/ICC:	<b>-</b>	
<hr/>		
 <small>AB12345678910</small>		

## Benutzer- und Betriebshandbuch

### USV WP-S

#### 4.5.2 Dokumentation

Im Lieferumfang jeder USV sind ein Benutzerhandbuch, Identkarten sowie das werkseitig ausgestellte Inbetriebnahmeprotokoll enthalten. Das Benutzerhandbuch, die Identkarten sowie das werkseitig ausgestellte Inbetriebnahmeprotokoll befinden sich in einem Fach auf der Innenseite der Tür.

Zu Servicezwecken sind diese Dokumente an Ort und Stelle aufzubewahren.

#### 4.5.3 Interne Sichtprüfung

Entfernen Sie sämtliche Verkleidungen und führen Sie eine Sichtprüfung sämtlicher mechanischer Bauteile durch, bevor Sie die USV und die Batterieschränke aufstellen. Achten Sie hierbei insbesondere auf die Verkabelung: diese darf während des Transports nicht beschädigt worden sein.

#### 4.5.4 Geliefertes optionales Zubehör

Kontrollieren Sie den Lieferschein und überprüfen Sie, ob sich alles angeforderte, optionale Zubehör im Zubehörkarton auf dem USV-Schrank befindet.

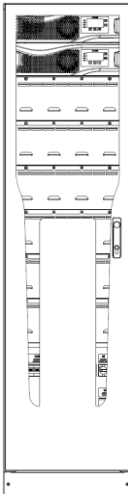
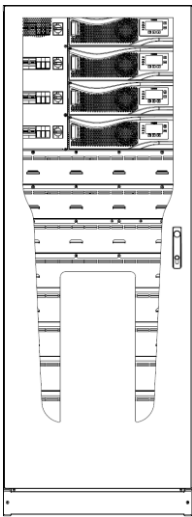
Die bestellten Batterieanschlüsse befinden sich im Zubehörkarton. Bitte vergewissern Sie sich, dass die Anschlüsse der gewünschten Batteriekonfiguration entsprechen.

#### **Hinweis!**

**Sollten Bauteile fehlen bzw. falsche Bauteile geliefert worden sein, informieren Sie bitte den Hersteller, damit dieser unverzüglich Maßnahmen ergreifen kann.**

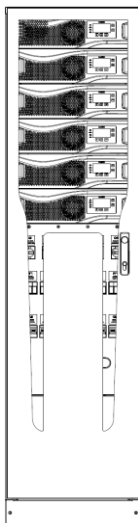
## 5 Mechanische Größen und Installation

### 5.1 Maße und Gewicht

Schrankmodell	Gewicht	B (mm)	H (mm)	T (mm)	
	WP-S 50-2	Leer: 125 kg Mit Modulen: 179 kg	510	1315	815
	WP-S 50-6	Leer: 180 kg Mit Modulen: 234 kg	510	1980	815
	WP-S 100	Leer: 107 kg Mit Modulen: 215 kg	510	1315	815
	WP-S 100-8	Leer: 225 kg Mit Modulen: 333 kg	730	1980	815

## Benutzer- und Betriebshandbuch

### USV WP-S



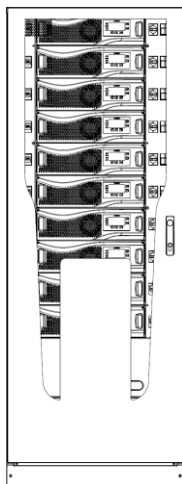
WP-S 150

Leer: 148 kg  
Mit Modulen: 310 kg

510

1980

815



WP-S 250

Leer: 210 kg  
Mit Modulen: 480 kg

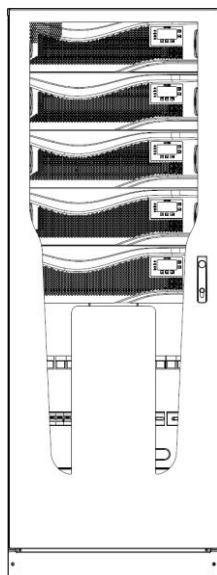
730

1980

815

## Benutzer- und Betriebshandbuch

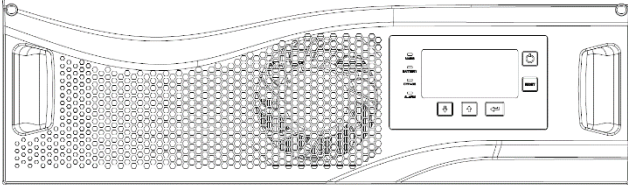
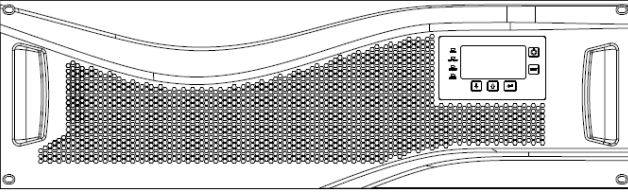
### USV WP-S



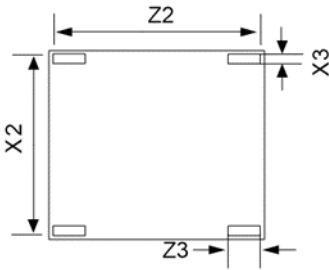
WP-S 300	Leer: 209 kg	730	1980	845
WP-S 300T	Mit Modulen: 485 kg			

## Benutzer- und Betriebshandbuch

### USV WP-S

Modulmodell	Gewicht	B (mm)	H (mm)	T (mm)
 WP-M 10 / WP-M 20 / WP-M 25	25 kg (10 kW)  27 kg (20 kW, 25 kW)	442	132	603
 WP-M 50/ WP-M 60	55,2 kg	660	197	800

## 5.2 Standfläche

Zeichnung	Modell	X2 (mm)	Z2 (mm)	X3 (mm)	Z3 (mm)
	WP-S 50-2	510	770	30	80
	WP-S 50-6				
	WP-S 100				
	WP-S 150	730	770	30	80
	WP-S 50-5				
	WP-S 100-8				
	WP-S 250				
	WP-S 300				

#### 5.2.1 Technische Zeichnungen

Technische Zeichnungen, auf denen keine wichtigen Angaben fehlen, sind zur Beförderung bzw. Bewegung der USV-Schränke über Korridore und durch Türen notwendig. Achten Sie auf das Gewicht (siehe Kapitel 5.1), da bestimmte Böden bzw. Fußböden nicht für eine übermäßige Belastung geeignet sind.

Eine Standflächenzeichnung steht ebenfalls zur Verfügung (siehe Kapitel 5.2). Falls die USV-Schränke auf schwimmendem Estrich installiert werden (siehe Beispiel in Kapitel 5.3.5), kann der Benutzer so vorab einen Tragrahmen konstruieren.

### 5.3 Aufstellung und Aufstellungsort

#### 5.3.1 Betriebsumgebung

Die USV ist für die Aufstellung innerhalb von Gebäuden, in staubfreien Räumen und mit einer angemessenen Reinluftzirkulation vorgesehen. Hierdurch soll die Temperatur in dem in Kapitel 5.3.2 beschriebenen Bereich gehalten werden.

Die Wöhrlépower Module WP-M 10 / 20 / 25 werden durch einen Lüfter luftgekühlt, während die Module WP-M 50 / 60 durch zwei Lüfter luftgekühlt werden. Lufteinlässe befinden sich auf der Vorderseite, Luftauslässe auf der Rückseite des USV-Schranks. Die empfohlenen Abstandsmaße entnehmen Sie bitte Kapitel 5.3.4.

Bei einer maximalen Aufstellhöhe von 1000 m über dem Meeresspiegel erbringt die USV ihre Nennleistung. Bei einem Betrieb zwischen 1000 und 2000 m über dem Meeresspiegel muss mit einer Leistungsminderung von 1 % je 100 m über 1000 m gerechnet werden. Wird die USV über 2000 m installiert, setzen Sie sich für Details über die spezifischen Gegebenheiten bitte mit dem Hersteller in Verbindung.

#### 5.3.2 USV Raum

##### Anforderungen an den Aufstellungsraum

Umgebungstemperaturbereich	0 C bis +40°C (32°F bis 104 F)
Empfohlener Betriebstemperaturbereich (insbesondere wenn die USV mit internen Batterien ausgestattet ist oder sich die Batterien im selben Raum wie die USV befinden)	+20°C bis +25°C (68 F bis 77°F)
Relative Luftfeuchtigkeit	95% (nicht kondensierend)

### Anforderungen an den Aufstellungsraum

Staubgeschützt

Brandschutznormen müssen eingehalten werden

Es dürfen keine korrosiven oder explosiven Gase vorhanden sein

#### 5.3.3 Batterieraum

Während des Betriebs muss im Batterieraum eine konstante Temperatur gewahrt werden; dadurch werden Schäden an den Batterien vermieden, die ggf. zu einem drastischen Abfall der Batteriekapazität führen können.

In der Regel wird bei einer Temperatur von 20-25 °C die maximale Batterielevensdauer erreicht. Der Hersteller empfiehlt daher die Nutzung eines Raumes, der diese Temperatur zu halten vermag. Ist dies nicht möglich, muss eine Klimaanlage installiert werden.

#### **Hinweis!**

**Bitte machen Sie sich im Sinne besserer Ergebnisse mit den technischen Daten des Batterieherstellers vertraut.**

#### 5.3.4 Abstandsmaße bei der Aufstellung

Die USV ist für die ausschließliche Aufstellung in engen, zugangsgeschützten Bereichen ausgelegt.

Es wird empfohlen, zwischen den Seiten und der Rückseite der Wöhrlépower USV ein Abstandsmaß von mindestens 200 mm zu sämtlichen Wänden des Raumes zu wahren.

Die Seiten-Abstandsmaße können verringert werden, wenn der Raum über ein rückseitiges Luftabsaugsystem verfügt, oder wenn die warme Luft auf der Rückseite der USV problemlos entweichen kann.

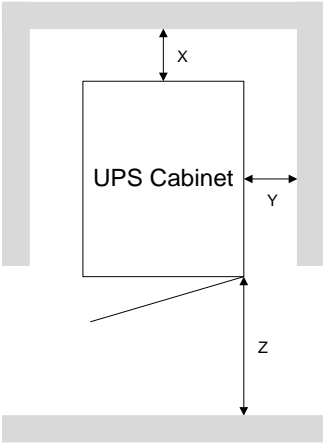
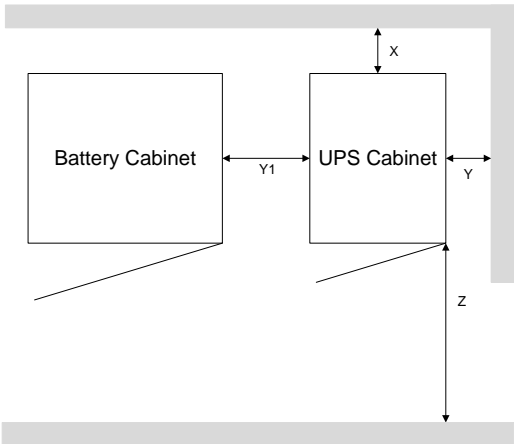
Ist ein Batterieschrank installiert, empfiehlt sich ein Mindestabstand von 600 mm zwischen dem Batterieschrank und den Seiten der USV. Dadurch wird eine erhöhte Batterietemperatur vermieden, die durch den Ausstoß warmer Luft aus der USV verursacht werden kann.

Der Abstand zwischen USV und den Seiten des Batterieschranks kann verringert werden, wenn der Raum über ein rückseitiges Luftabsaugsystem verfügt, oder wenn die warme Luft auf der Rückseite problemlos entweichen kann.



Benutzer- und Betriebshandbuch

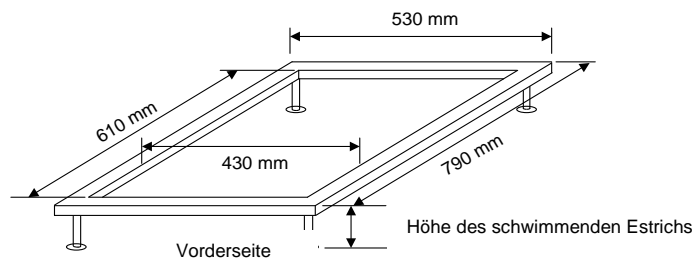
USV WP-S

Zeichnung	X(mm)	Y(mm)	Z(mm)	Y1(mm)
	200	200	900	
	200	200	900	600

### 5.3.5 Empfehlung für einen Tragrahmen

Häufig werden USV-Anlagen in Räumen mit Doppelboden installiert.

Die nachfolgende Zeichnung ist ein Beispiel für den Bau eines Untergestells für WP-S 50-2, WP-S 50-6, WP-S 100, WP-S 100-8 und WP-S 150 -Schränke. Die Konstruktion dieser Tragrahmen muss dem Gewicht des Geräts angemessen sein.



## 5.4 Batterieeinbau und -konfiguration

### Gefahr!

Der Einbau der Batterien muss durch Fachpersonal erfolgen, da eine hohe Belastung durch gefährliche Gleichspannung vorliegt.



### Warnung!

Während der Arbeit an den Batterien müssen spezielle Handschuhe und Schutzbrillen getragen werden.

### Warnung!

Zur Vermeidung eines elektrischen Bogens während der Verkabelung dürfen nur isolierte Werkzeuge verwendet werden.

## Benutzer- und Betriebshandbuch

### USV WP-S

#### 5.4.1 Informationen zu den Batterieschubladen und Kabelanschlüssen (WP-S 50 / 100)

Die WP-S 50 Reihe gibt es in zwei verschiedenen Schrankvarianten. In Abhängigkeit der Schrankvarianten können bis zu 80 oder 240 interne Batterie mit 7/8/9 Ah eingebaut werden. Dies ermöglicht eine variable Anzahl von Strängen und Batterieblöcken. Die Standardausführung umfasst einen oder zwei Stränge mit 40 Batterien pro Modul. Optional können auch 50 Batterieblöcke pro Modul verbaut werden.

Der WP-S 100-8 Schrank kann bis zu 320 interne Batterien mit 7/8/9 Ah umfassen.

Bei der Bestellung des Schrankes können Kunden entscheiden, ob sie Batteriestränge mit 40 oder mit 50 Blöcken verwenden möchten.

#### Hinweis!

**WP-S 50-2, WP-S 50-6 und WP-S 100-8-Schränke werden ab Werk verkabelt. Nennen Sie dem Hersteller daher unbedingt die Größe des Batteriestrangs.**

Zum Einsetzen der Batterien in den Schrank werden Batterieschubladen (Trays) benötigt; zwei unterschiedliche Sets von Batterieschubladen stehen zur Verfügung. Der Kunde muss dieselbe Anzahl Sets wie die Anzahl der benötigten Stränge bestellen.



Trays (Set)	Bestellnummer
Batterieeinschübe 40 x 7 für WPS50-2 / WPS50-6	WP-BST-Kit WPS502-40-7
Batterieeinschübe 50 x 7 für WPS50-2 / WPS50-6	WP-BST-Kit WPS502-50-7
Batterieeinschübe 40 x 7 für WPS100-8	WP-BST-Kit WPS1008-40-7
Batterieeinschübe 50 x 7 für WPS100-8	WP-BST-Kit WPS1008-50-7

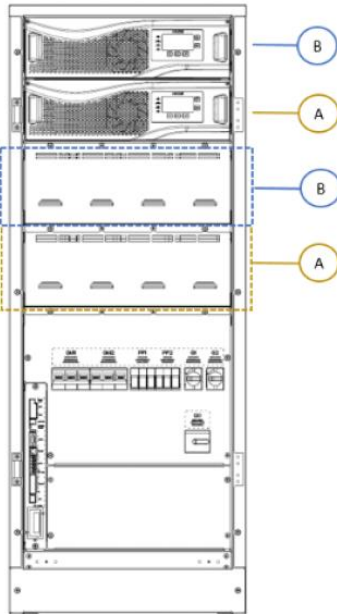
Es stehen unterschiedliche Batterieanschlüsse zur Verfügung. Diese sollten je nach der gewählten Batteriekonfiguration bestellt werden. Jedes Set Batterieanschlüsse enthält alle zur Konfiguration der Batterien benötigten Kabel und Anweisungen.



Batterieanschlüsse	Bestellnummer
Batterieanschluss Kit 40 x 7	WP-BL-Kit-40-7
Batterieanschluss Kit 50 x 7	WP-BL-Kit-50-7

5.4.2 Batteriekonfiguration und -laufzeiten WP-S 50-2, 50-6

**Allgemeines Konzept**

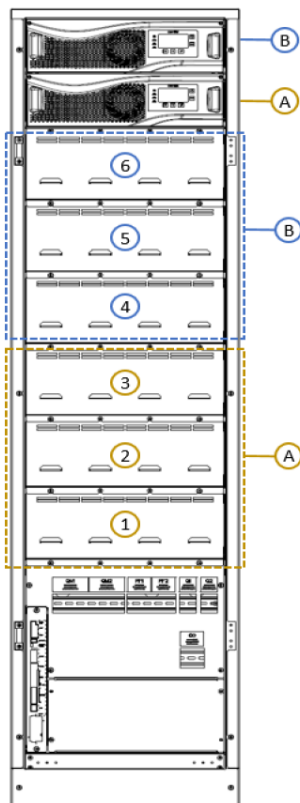


**WP-S 50-2**

Jedes Modul kann einen Strang mit 40 Batterien umfassen.

**Modul 1** (A in der Abbildung) verwendet Batterieboden 1 (gelber Bereich)

**Modul 2** (B in der Abbildung) verwendet Batterieboden 2 (blauer Bereich).



**WP-S 50-6**

Jedes Modul kann bis zu 3 Stränge mit 40 Batterieblöcken umfassen.

**Modul 1** (A in der Abbildung) verwendet Batterieboden 1 bis 3 (gelber Bereich).

**Modul 2** (B in der Abbildung) verwendet Batterieboden 4 bis 6 (blauer Bereich).

## Benutzer- und Betriebshandbuch

### USV WP-S

#### WP-M 10 (10 kW) und 7,2 Ah Batterien bei 25 C

Laufzeit (Minuten)	Anz. Stränge	Anz. Blöcke/Stränge	Tray (Set)	Batterieanschlüsse
8	2	24	2 x (1x40)	2 x (1x40)
11	2	30	2 x (1x40)	2 x (1x40)
7	1	40	1 x (1x40)	1 x (1x40)
13	2	40	2 x (1x40)	2 x (1x40)
29	3	40	3 x (1x40)	3 x (1x40)
9	1	50	1 x (1x50)	1 x (1x50)
20	2	50	2 x (1x50)	2 x (1x50)

#### WP-M 20 (20 kW) und 7,2 Ah Batterien bei 25°C

Laufzeit (Minuten)	Anz. Stränge	Anz. Blöcke/Stränge	Trays (Set)	Batterieanschlüsse
7	2	40	2 x (1x40)	2 x (1x40)
8	2	42		
9	2	44	2 x (1x50)	2 x (1x50)
10	2	48		
12	2	50		
14	3	40	3 x (1x40)	3 x (1x40)

## Benutzer- und Betriebshandbuch

### USV WP-S

#### WP-M 20 (20 kW) und 9 Ah Batterien bei 25°C

Laufzeit (Minuten)	Anz. Stränge	Anz. Blöcke/Stränge	Trays (Set)	Batterieanschlüsse
10	2	40	2 x (1x40)	2 x (1x40)
11	2	42		
12	2	44	2 x (1x50)	2 x (1x50)
14	2	48		
15	2	50		
19	3	40	3 x (1x40)	3 x (1x40)

#### Hinweis!

Die in diesen Tabellen dargestellten Werte dienen lediglich als Anhaltspunkt. Überprüfen Sie diese Werte unbedingt mit dem Hersteller der jeweils gewählten Batterien.

## Benutzer- und Betriebshandbuch

### USV WP-S

#### 5.4.2.1 Beispiel mit WP-S 50-6 und WP-M 20-Modulen in einer nicht-redundanten Konfiguration

Dieses Beispiel veranschaulicht die Konfiguration eines Systems mit den folgenden Eigenschaften:

Eigenschaft	Anforderung
Energiebedarf gesamt	40 kW
Redundanz	Nicht redundant
Laufzeit	10 min
Batteriekonfiguration	Separate Batterien

Um den Energiebedarf zu decken, werden 2 WP-M 20-Module benötigt. Für die Laufzeiten in diesem Beispiel wurden 2 Stränge mit 40 Batterieblöcken à 9 Ah ausgewählt.

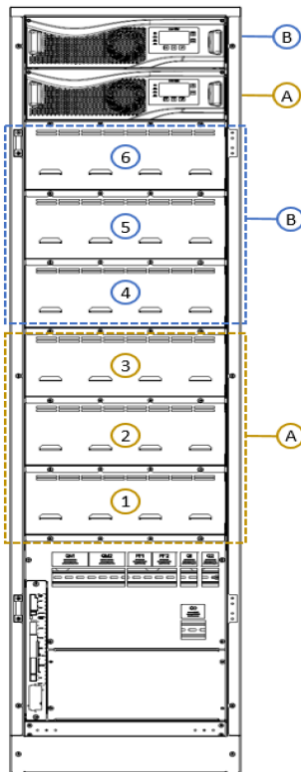
Insgesamt müssen die folgenden Bauteile zur Verfügung stehen:

Element	Anzahl	Art
Schrank	1	WP-S 50-6
Module	2	WP-M 20
Batterien	160 (2x2x40)	9 Ah
Batterieschubladen	4	(1x40) x 7/8/9 Ah
Batterieanschlüsse	4	(1x40) x 7/8/9 Ah



**Zu konkreten Kabelplänen und Batteriekonfigurationen sprechen Sie bitte Ihren Lieferanten an.**

### Konfiguration Batterieböden



**Boden 1:** Strang 1: 1x40 für Modul 1 (A in der Abbildung)

**Boden 2:** Strang 2: 1x40 für Modul 1 (A in der Abbildung)

**Boden 3:** Frei

**Boden 4:** Strang 1: 1x40 für Modul 2 (B in der Abbildung)

**Boden 5:** Strang 2: 1x40 für Modul 2 (B in der Abbildung)

**Boden 6:** Frei

#### 5.4.3 Informationen zu den Batterieschubladen und Kabelanschlüssen (WP-S 100-8)

Der WP-S 100-8-Schrank kann bis zu 320 interne Batterien à 7/8/9 Ah aufnehmen. Dies ermöglicht eine maximale Anzahl von 2 Strängen mit 40 Batterieblöcken pro Modul.

Bei Konfigurationen mit gemeinsamen Batterien empfehlen wir dringend, die Grenzwerte von 4 x parallelen Strängen nicht zu überschreiten.

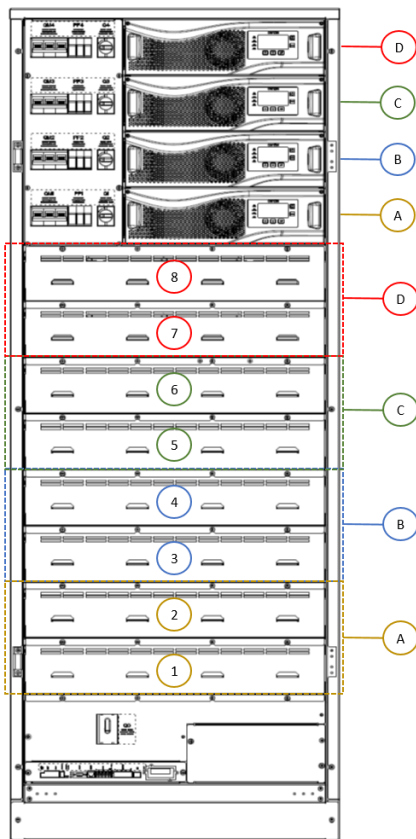
#### Hinweis!

WP-S 100-8-Schrank werden ab Werk für eine Konfiguration mit 2 x 40 Blöcken für jedes Modul verkabelt.



5.4.4 Batteriekonfiguration und -laufzeiten WP-S 100-8

**Konfiguration Batterieböden**



**Boden 1:** Strang 1: 1x40 für Modul 1 (A in der Abbildung)

**Boden 2:** Strang 2: 1x40 für Modul 1 (A in der Abbildung)

**Boden 3:** Strang 1: 1x40 für Modul 2 (B in der Abbildung)

**Boden 4:** Strang 2: 1x40 für Modul 2 (B in der Abbildung)

**Boden 5:** Strang 1: 1x40 für Modul 3 (C in der Abbildung)

**Boden 6:** Strang 2: 1x40 für Modul 3 (C in der Abbildung)

**Boden 7:** 1<sup>st</sup> Strang 1: 1x40 für Modul 4 (D in der Abbildung)

**Boden 8:** Strang 2: 1x40 für Modul 4 (D in der Abbildung)

Die Laufzeiten entnehmen Sie bitte den WP-S 50-6-Tabellen in Kapitel 5.4.2.

## Benutzer- und Betriebshandbuch

### USV WP-S

#### 5.4.5 Batteriekonfiguration und -laufzeiten WP-S 100, WP-S 150, WP-S 250 und WP-S 300

WP-S 100, WP-S 150 und WP-S 250 -Schränke nehmen jeweils bis zu 4 (max. 100kW), 6 (max. 125kW+1 redundantes Modul) bzw. 10 (max. 250kW) WP-M 10/20/25-Module auf und sind auf den Anschluss externer Batterien ausgelegt.

Der WP-S 300-Schrank nimmt bis zu 5 WP-M 50/60-Module auf und ist ebenfalls auf den Anschluss mit ausschließlich externen Batterien ausgelegt.

Die Batterieleitungsanschlüsse des Schrankes sind mit einem modulspezifischen Batterieschutzschalter (QMx) geschützt, siehe Kapitel 5.5.2.

In der nachfolgenden Tabelle werden verschiedene Laufzeiten-Beispiele für ein N+1-Redundanzsystem veranschaulicht, das mit separaten Batterien eingerichtet wurde (jedes 20 kW-Modul verfügt über seine eigenen Batteriestränge).

#### Hinweis!

**Die in dieser Tabelle dargestellten Werte dienen lediglich als Anhaltspunkt. Überprüfen Sie diese Werte unbedingt mit dem Hersteller der jeweils gewählten Batterien.**

#### WP-M 20 (20 kW) und 7,2 / 9 / 28Ah Batterien bei 25°C

Laufzeit (Minuten)	Anz. Stränge	Anz. Blöcke/Stränge	Art der Batterie
7	2	40	7.2 Ah
10	2	40	9 Ah
15	2	50	9 Ah
19	3	40	9 Ah
20	1	40	28 Ah
30	1	50	28 Ah
55	2	40	28 Ah
60	2	42	28 Ah
90	3	44	28 Ah

## Benutzer- und Betriebshandbuch

### USV WP-S

#### WP-M 50 (50 kW) und 28 Ah Batterien bei 25°C

Laufzeit (Minuten)	Anz. Stränge	Anz. Blöcke/Stränge	Tray (Set)
-	1	40	k. A.
-	1	50	k. A.
13	2	40	2 x (1 x 40)
14	2	42	2 x (1 x 42)
15	2	44	2 x (1 x 44)
16	2	48	2 x (1 x 48)
17	2	50	2 x (1 x 50)
23	3	40	3 x (1 x 40)
30	3	50	3 x (1 x 50)

#### Hinweis!

Es wird dringend empfohlen, niemals Batteriestränge mit unterschiedlichen Batterietypen und -kapazitäten parallel anzuschließen.

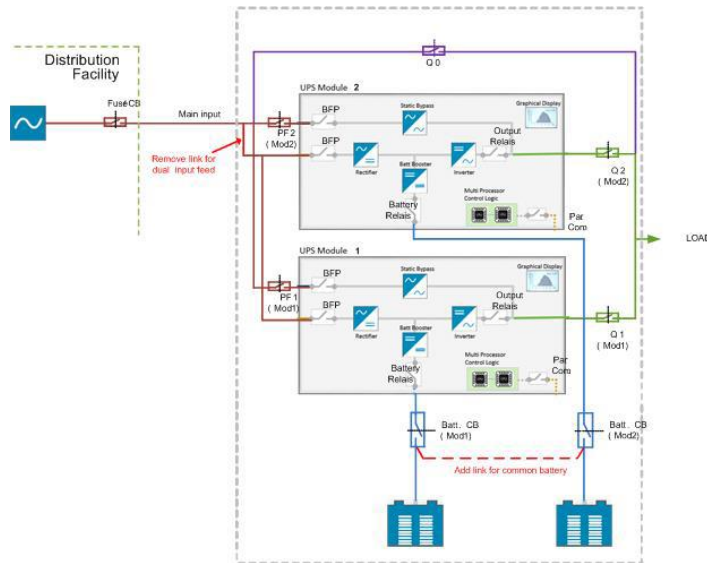
## 5.5 Blockschaubild und Frontansicht

### 5.5.1 WP-S 50-2 und WP-S 50-6

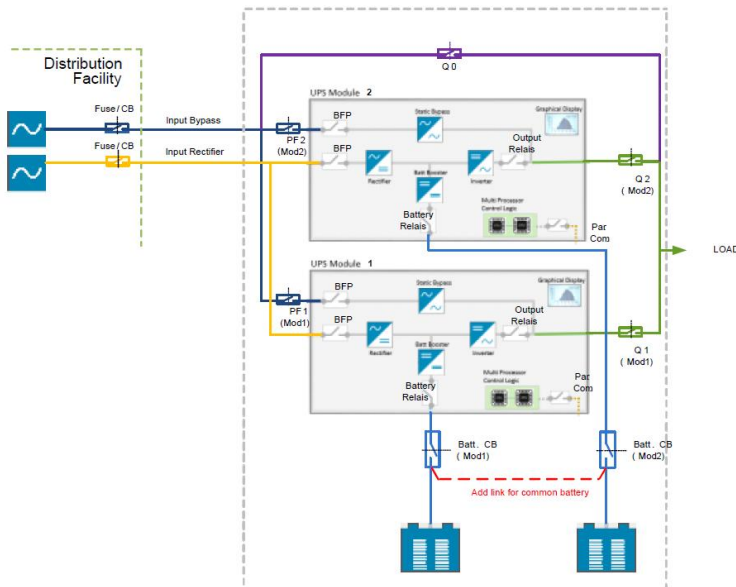
#### 5.5.1.1 Blockschaubild

#### WP-S 50-2 und WP-S 50-6

##### Single Input:



##### Dual Input:

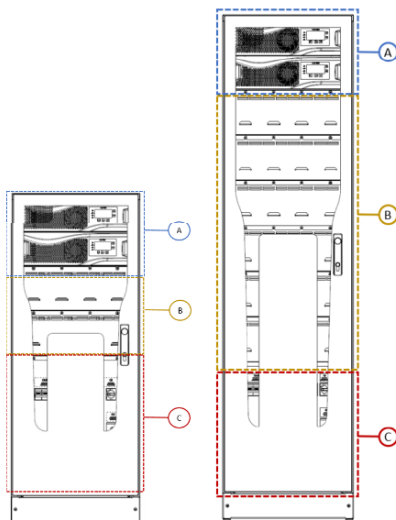


#### Legende der englischen Begriffe

- Distribution facility – Stromverteilungssystem
- Fuse/CB – Sicherung/Schutzschalter
- Main input – Haupteinspeisung
- Remove link for dual input feed – Bei separater Einspeisung Leitung entfernen
- Load – Last
- Add link for common battery – Bei gemeinsamer Batterie Leitung hinzufügen

5.5.1.2 Frontansicht

**WP-S 50-2 und WP-S 50-6**



A: Modul-Bereich

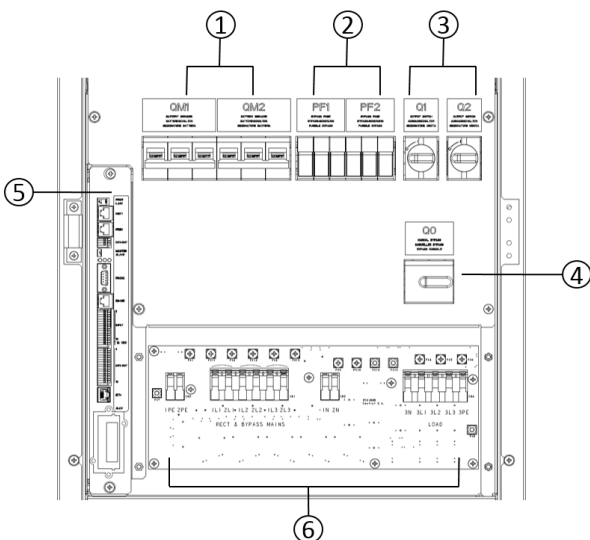
Bis zu 2 intelligente Module, WP-M 10, WP-M 20 bzw. WP-M 25

B: Batterie-Bereich

Bis zu 80 Batterien (gesamt) bei WP-S 50-2  
 Bis zu 240 Batterien (gesamt) bei WP-S 50-6  
 40 Blöcke (7/9 Ah) je Ebene (4 Batterieschubladen zu je 10 Batterien)  
 Bis zu 3 Stränge mit 40 Blöcken

C: Verteilung und Verkabelung

**C: Verteilung und Verkabelung**



1: Modulspezifischer Batterieschutzschalter QM1/QM2

2: Modulspezifische Bypass-Sicherungshalter PF1/PF2

3: Modulspezifischer Parallel-Trennschalter Q1/Q2

4: Manueller Bypass-Schalter (Q0)

5: Schnittstellenkarte (siehe Kapitel 7)

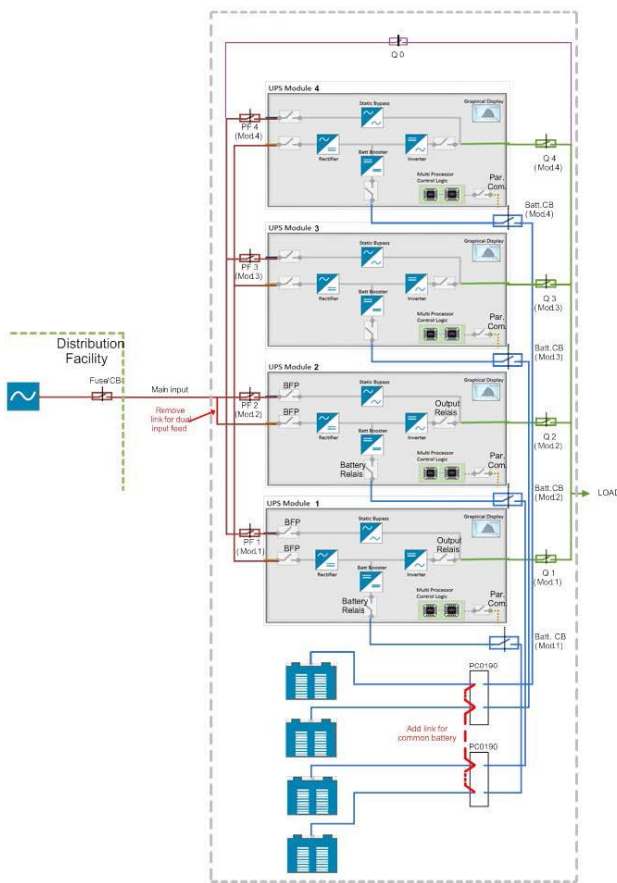
6: Anschlüsse und Verkabelung (siehe Kapitel 6.3)

5.5.2 WP-S 100-8

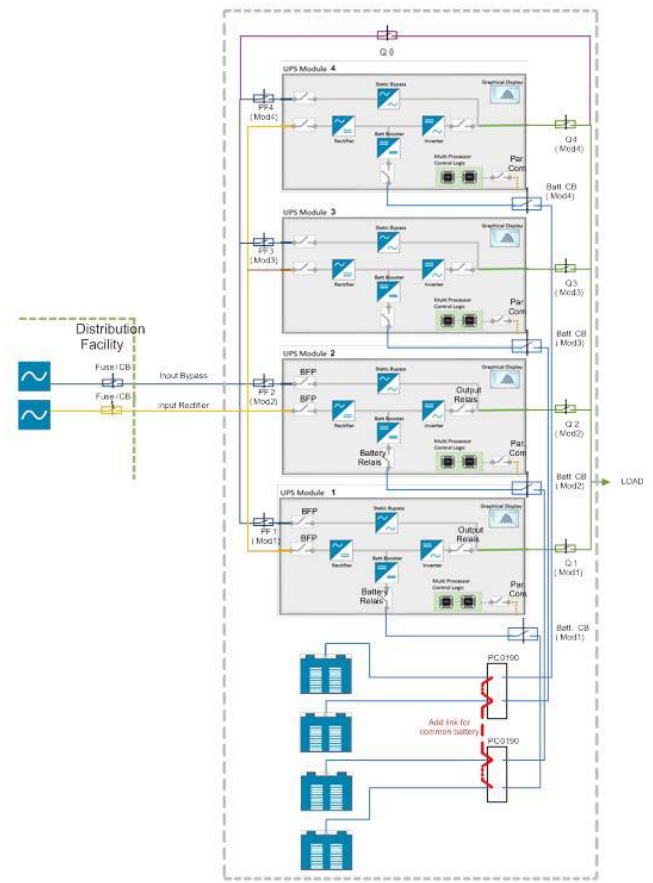
5.5.2.1 Blockschaltbild

**WP-S 100-8**

**Single Input:**



**Dual Input:**

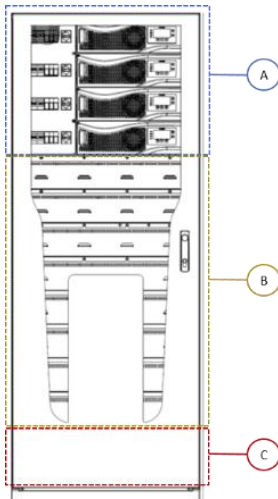


**Legende der englischen Begriffe**

- Distribution facility – Stromverteilungssystem
- Fuse/CB – Sicherung/Schutzschalter
- Main input – Haupteinspeisung
- Remove link for dual input feed – Bei separater Einspeisung Leitung entfernen
- Load – Last
- Add link for common battery – Bei gemeinsamer Batterie Leitung hinzufügen

5.5.2.2 Frontansicht

**WP-S 100-8**



A: Modul-Bereich

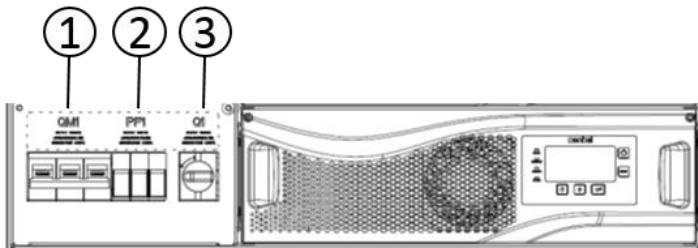
Bis zu 4 intelligente Module, WP-M 10, WP-M 20 bzw. WP-M 25

B: Batterie-Bereich

Bis zu 320 Batterien (gesamt)  
40 Blöcke (7/9 Ah) je Ebene (4 Batterieschubladen zu je 10 Batterien)  
Bis zu 2 Stränge mit 40 Blöcken

C: Verteilung und Verkabelung

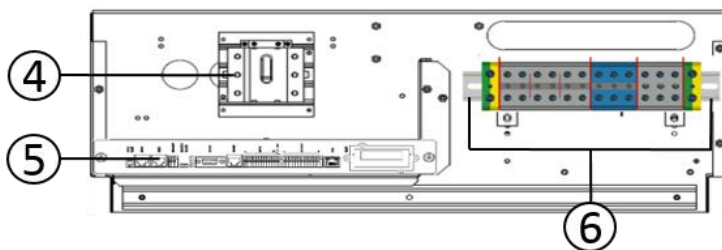
**C: Verteilung und Verkabelung**



1: Modulspezifischer Batterieschutzschalter QM1/QM2/QM3/QM4

2: Modulspezifischer Bypass-Sicherungshalter PF1/PF2/PF3/PF4

3: Modulspezifischer Parallel-Trennschalter Q1/Q2/Q3/Q4



4: Manueller Bypass-Schalter (Q0)

5: Schnittstellenkarte (siehe Kapitel 7)

6: Anschlüsse und Verkabelung (siehe Kapitel 6.4)

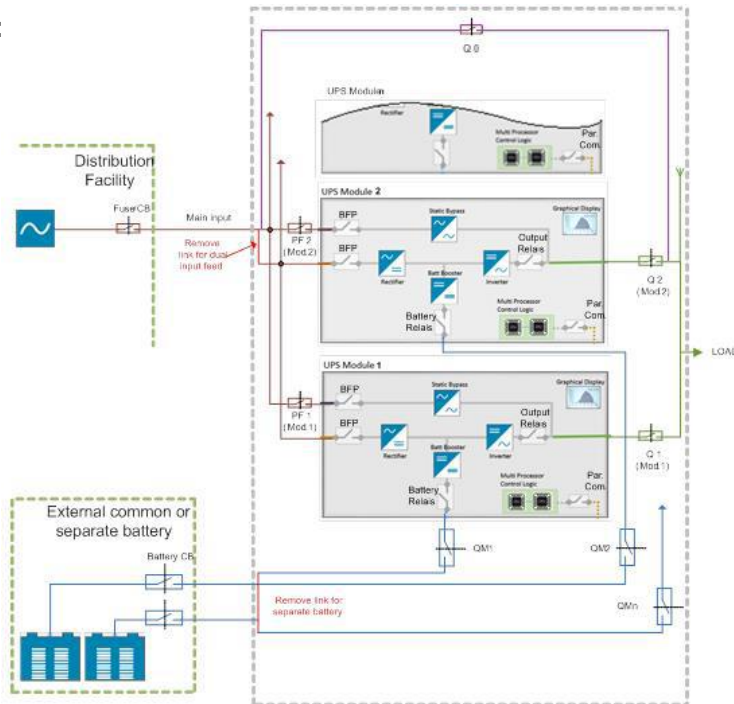


5.5.3 WP-S 100, WP-S 150, WP-S 250 und WP-S 300

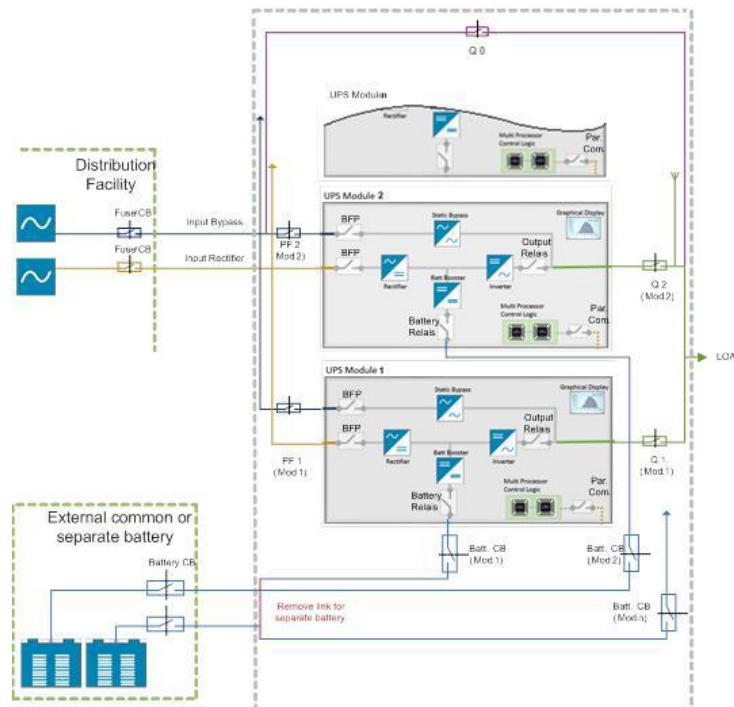
5.5.3.1 Blockschaltbild

**WP-S 100 / 150 / WP-S 250 / WP-S 300**

**Single Input:**



**Dual Input:**



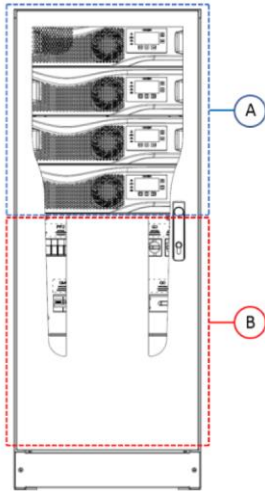
**Legende der englischen Begriffe**

- Distribution facility – Stromverteilungssystem
- Fuse/CB – Sicherung/Schutzschalter
- Main input – Haupteinspeisung
- Remove link for dual input feed – Bei separater Einspeisung Leitung entfernen
- Load – Last
- Add link for common battery – Bei gemeinsamer Batterie Leitung hinzufügen



5.5.3.2 Frontansicht

**WP-S 100**

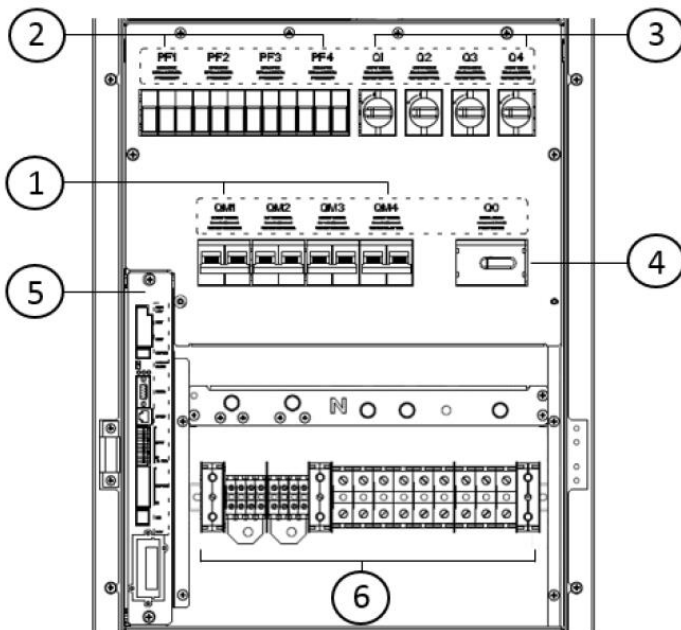


A: Modul-Bereich

Bis zu 4 intelligente Module, WP-M 10, WP-M 20 bzw. WP-M 25

B: Verteilung und Verkabelung

**B: Verteilung und Verkabelung**



1: Modulspezifischer Batterieschutzschalter QM1/QM2/QM3/QM4

2: Modulspezifischer Bypass-Sicherungshalter PF1/PF2/PF3/PF4

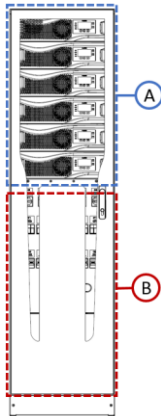
3: Modulspezifischer Parallel-Trennschalter Q1/Q2/Q3/Q4

4: Manueller Bypass-Schalter (Q0)

5: Schnittstellenkarte (siehe Kapitel 7)

6: Anschlüsse und Verkabelung

**WP-S 150**

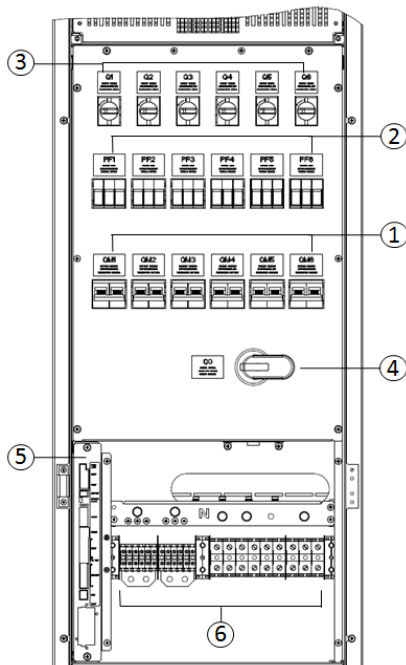


A: Modul-Bereich

Bis zu 6 intelligente Module, WP-M 10, WP-M 20 bzw. WP-M25

B: Verteilung und Verkabelung

**B: Verteilung und Verkabelung**



1: Modulspezifischer Batterieschutzschalter QM1/QM2.../QM6

2: Modulspezifischer Bypass-Sicherungshalter PF1/PF2.../PF6

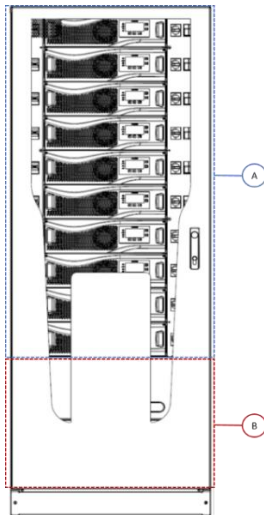
3: Modulspezifischer Parallel-Trennschalter Q1/Q2.../Q6

4: Manueller Bypass-Schalter (Q0)

5: Schnittstellenkarte (siehe Kapitel 7)

6: Anschlüsse und Verkabelung (siehe Kapitel 6.6)

**WP-S 250**

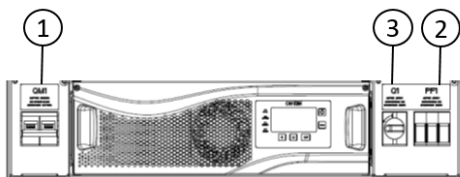


A: Modul-Bereich

Bis zu 10 intelligente Module, WP-M10, WP-M20, WP-M25

B: Verteilung und Verkabelung

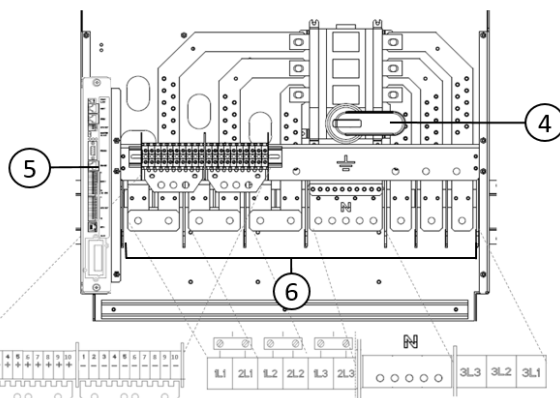
**B: Verteilung und Verkabelung**



1: Modulspezifischer Batterieschutzschalter QM1/QM2.../QM10

2: Modulspezifischer Bypass-Sicherungshalter PF1/PF2.../PF10

3: Modulspezifischer Parallel-Trennschalter Q1/Q2.../Q10

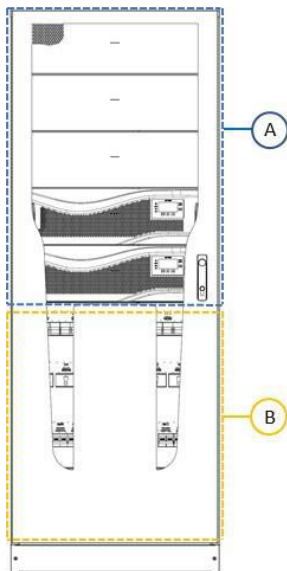


4: Manueller Bypass-Schalter (Q0)

5: Schnittstellenkarte (siehe Kapitel 7)

6: Anschlüsse und Verkabelung (siehe Kapitel 6.6)

**WP-S 300**

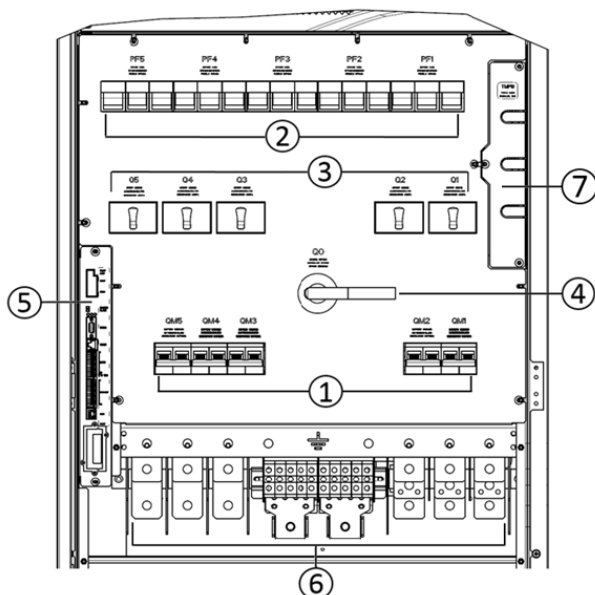


A: Modul-Bereich

Bis zu 5 intelligente Module, WP-M 50 bzw. WP-M 60

B: Verteilung und Verkabelung

**B: Verteilung und Verkabelung**



- 1: Modulspezifischer Batterieschutzschalter QM5/QM4.../QM1

---

- 2: Modulspezifische Bypass-Sicherungshalter PF5/PF4.../PF1

---

- 3: Modulspezifischer Parallel-Trennschalter Q5/Q4.../Q1

---

- 4: Manueller Bypass-Schalter (Q0)

---

- 5: Schnittstellenkarte (siehe Kapitel 7)

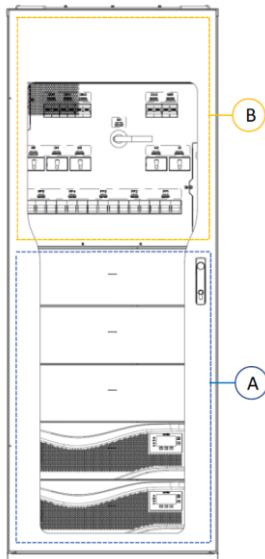
---

- 6: Anschlüsse und Verkabelung (siehe Kapitel 6.8)

---

- 7: Parallelverbindung mit mehreren USV-Schränken

**WP-S 300 T**

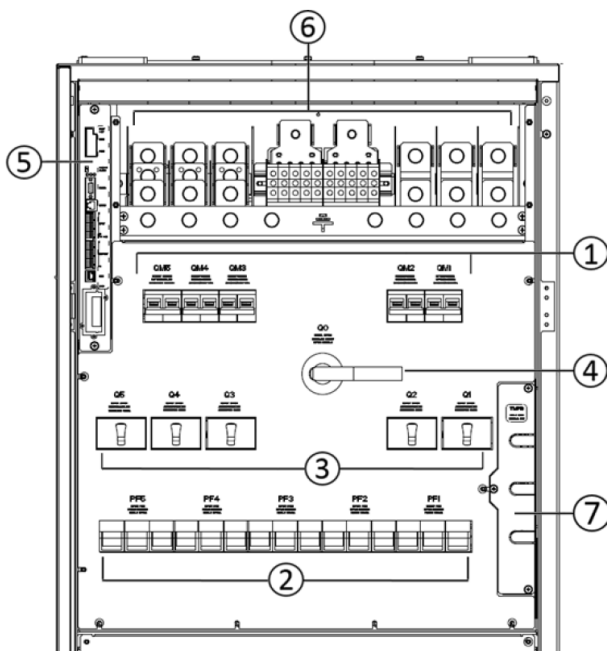


A: Modul-Bereich

Bis zu 5 intelligente Module, WP-M 50 bzw. WP-M 60

B: Verteilung und Verkabelung

**B: Verteilung und Verkabelung**



- 1: Modulspezifischer Batterieschutzschalter QM5/QM4.../QM1

---

- 2: Modulspezifische Bypass-Sicherungshalter PF5/PF4.../PF1

---

- 3: Modulspezifischer Parallel-Trennschalter Q5/Q4.../Q1

---

- 4: Manueller Bypass-Schalter (Q0)

---

- 5: Schnittstellenkarte (siehe Kapitel 7)

---

- 6: Anschlüsse und Verkabelung (siehe Kapitel 6.8)

---

- 7: Parallelverbindung mit mehreren USV-Schränken

## 6 Elektrische Installation

### 6.1 Vorbereitung für die elektrische Installation

#### Warnung!

Bevor Sie die Netzkabel verbinden, achten Sie bitte darauf, dass alle Schutzschalter und Sicherungen der USV sowie alle Schutzeinrichtungen der Stromverteilung und der externen Batterien geöffnet sind.



Die Eingangs- und Ausgangslitzen dürfen nur von autorisierten Elektrikern bzw. qualifizierten Fachkräften angeschlossen werden



Netzspannung und Netzfrequenz müssen mit den auf dem Typenschild der USV (siehe Kapitel 4.5.1) angegebenen Werten übereinstimmen.

**PE-Schutzleiter (Schutzerde) und Neutralleiter müssen gemäß lokaler und nationaler elektrotechnischer Normen angeschlossen werden..**



Die Eingangsgrößen der USV müssen den in IEC 61000-2-2 festgelegten Grenzwerten entsprechen. Übersteigen die Grenzwerte in 75 % der Fälle die Sollwerte, muss der Endkunde sich vor der Installation die Zustimmung des Herstellers einholen.



**Die Eingänge der USV müssen durch Sicherungen bzw. Schutzschalter geführt werden, die in speziellen Schutzeinrichtungen gemäß der in Kapitel 6.2.1 und 6.2.2 aufgeführten Tabellen eingebaut sind. In der Regel sollte der Schutzschalter am Eingang dreipolig aufgebaut und mit einem fest zugeordneten Neutralleiter versehen sein.**

Vierpolige Schutzschalter sind ebenfalls gestattet. Beachten Sie jedoch bitte, dass der Neutralleiter der USV und der Last bei geöffnetem Schutzschalter nicht mit der Masse verbunden sind.



Werden Differentialschutzschalter verwendet, so kann der Fehlerstrom der Schutz Erde bei Inbetriebnahme der USV 3,5 mA übersteigen. Die Masseklemme muss daher unbedingt vor den Eingangslitzen angeschlossen werden.



Für den Betrieb der USV ist ein Neutraleiter am Eingang erforderlich.

Die USV ist für den Betrieb mit den folgenden Stromverteilungssystemen ausgelegt: TT, TN-C, TN-S. Bei EDV-seitigen Stromverteilungssystemen ohne Neutraleiter ist der Einbau eines dreipoligen/vierpoligen Transformators erforderlich, um so einen Referenz-PEN-Leiter auf der mit dem Eingang der USV verbundenen Sekundärwicklung nachzubilden. Es empfiehlt sich, eine entsprechende Anpassung der Stromverteilung auf TN-S-Einstellungen vorzunehmen.

## 6.2 Kabel, Teilstücke und Bemessungsströme

### 6.2.1 Gemeinsame Einspeisung

Die gemeinsame Einspeisung ist die häufigste Anschlussart und bedeutet, dass ein Satz Sicherungen oder Schutzschalter in die Eingangsstromverteilung des Kunden eingebaut werden muss, da nur ein Netz zur Verfügung steht. Bei einem Netzausfall kommt der verfügbare Strom ausschließlich von den Batterien.

Speisung	Beschreibung	WP-S 50-2/6	WP-S 100-8	WP-S 100
Eingangsspannung 3 x 230/400 V	Max. Eingangsstrom beim Laden der Batterien bis zu	79 A	158 A	158 A
	Eingangssicherungen 3 x gL-gG bzw. Schutzschalter	80 A	160 A	160 A
	Eingangskabel (mm <sup>2</sup> ) (VDE0298)	5 x 16	5 x 50	5 x 50
Ausgangsspannung 3 x 230/400 V	Ausgangsnennstrom (I <sub>n</sub> ) bis zu	72,5 A	145 A	145 A
	Ausgangskabel (mm <sup>2</sup> ) (VDE0298)	5 x 16	5 x 50	5 x 50
Batterie	Max. Batteriestrom für gemeinsame Batterien Ampere bei Mindestspannung mit 40 Batterien)	-	-	250 A
	PV-Sicherungen für gemeinsame Batterien (1000 VDC) bzw. Schutzschalter	N.A	N.A	250 A
	Kabel für gemeinsame Batterien (mm <sup>2</sup> )	N.A	N.A	3x 120
	Batteriekabel, separate Batterien (50 A bei Mindestspannung mit 40 Batterien)	N.A	N.A	4x (3x10)

## Benutzer- und Betriebshandbuch

### USV WP-S

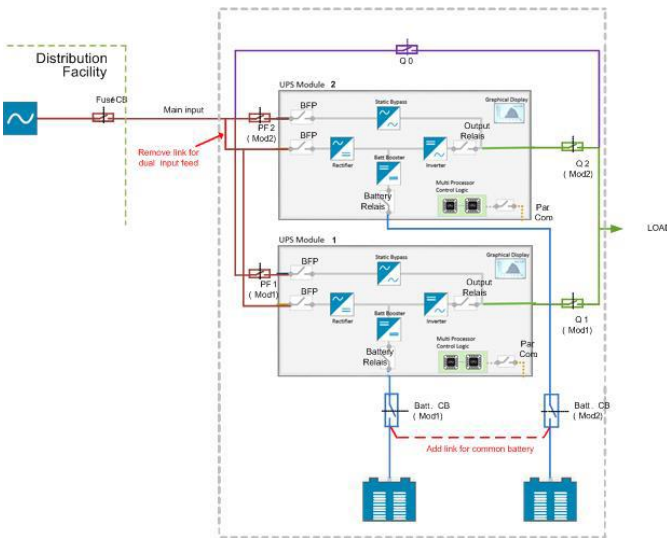
Speisung	Beschreibung	WP-S 150	WP-S 250
Eingangsspannung 3 x 230/400 V	Max. Eingangsstrom beim Laden d. Batterien bis zu	198 A	396 A
	Eingangssicherungen 3x gL-gG bzw. Schutzschalter	200 A	400 A
	Eingangskabel (mm <sup>2</sup> ) (VDE0298)	5 x 70	5 x 240 oder 2x (5x 95)
Ausgangsspannung 3 x 230/400 V	Ausgangsnennstrom (In) bis zu	181 A	362 A
	Ausgangskabel (mm <sup>2</sup> ) (VDE0298)	5 x 70	5 x 240 oder 2x (5x 95)
Batterie	Max. Batteriestrom für gemeinsame Batterien (Ampere bei Mindestspannung mit 40 Batterien)	312 A	625 A
	PV-Sicherungen für gemeinsame Batterien (1000 VDC) bzw. Schutzschalter	315 A	630 A
	Kabel für gemeinsame Batterien (mm <sup>2</sup> )	3 x 150 oder 2x (3x70)	2x (3x 185) oder 3x (3x95)
	Batteriekabel, separate Batterien (50 A bei Mindestspannung mit 40 Batterien)	6 x (3 x 10)	10 x (3 x 10)

Speisung	Beschreibung	WP-S 300 (T)
Eingangsspannung 3 x 230/400 V	Max. Eingangsstrom beim Laden der Batterien bis zu	470 A
	Eingangssicherungen 3 x gL-gG bzw. Schutzschalter	500 A
	Eingangskabel (mm <sup>2</sup> ) (VDE0298)	5 x 300 oder 2 x (5 x 120)
Ausgangsspannung 3 x 230/400 V	Ausgangsnennstrom (In)	435 A
	Ausgangskabel (mm <sup>2</sup> ) (VDE0298)	5 x 300 oder 2 x (5 x 120)
Batterie	Max. Batteriestrom für gemeinsame Batterien (Ampere bei Mindestspannung mit 40 Batterien)	750 A
	PV-Sicherungen für gemeinsame Batterien (1000 VDC) bzw. Schutzschalter	800 A
	Kabel für gemeinsame Batterien (mm <sup>2</sup> )	2 x (3 x 240) oder 3x (3x 120)
	Batteriekabel, separate Batterien (125 A bei Mindestspannung mit 40 Batterien)	5 x (3 x 35)

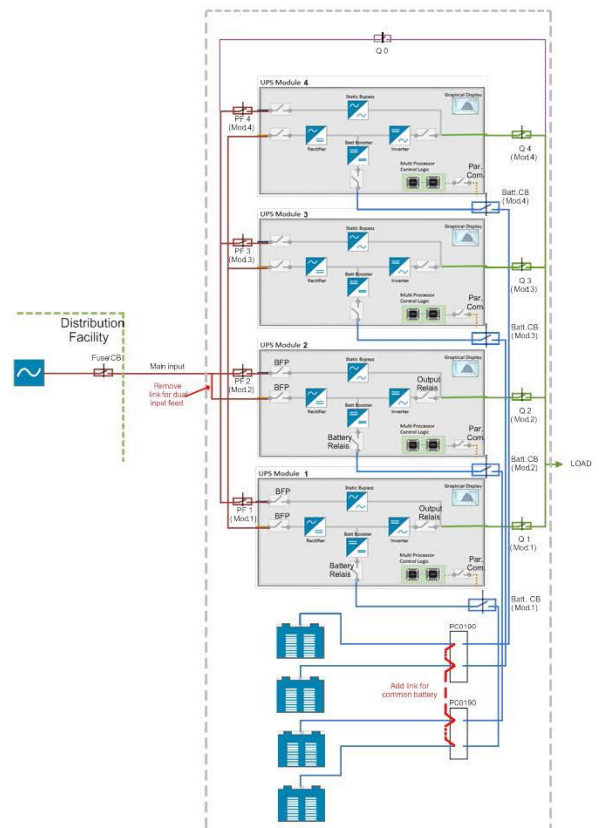


6.2.1.1 Anschlussplan

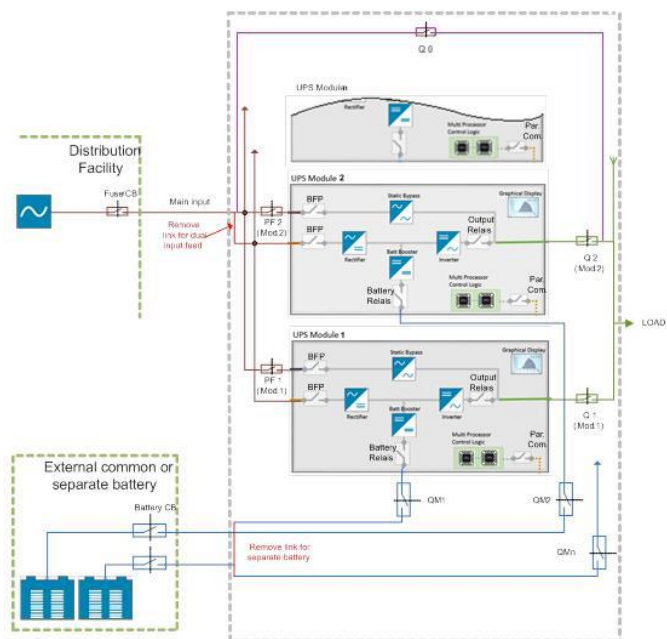
**Gemeinsame Einspeisung  
WP-S 50-2 / 50-6**



**Gemeinsame Einspeisung  
WP-S 100-8**



**Gemeinsame Einspeisung  
WP-S 100 / 150 / 250 / 300**



## Benutzer- und Betriebshandbuch

### USV WP-S

#### 6.2.2 Separate Einspeisung

Die separate Einspeisung mit getrennten Schutzeinrichtungen wird mit dem Ziel angewandt, die Sicherheit im Falle einer Batterieentladung zu erhöhen. Hierfür sollten zwei separate Stromnetze zur Verfügung stehen, wobei die Neutralleiter miteinander verbunden sind.

Kommt es zu einem Ausfall des Gleichrichternetzes, schaltet die USV auf Batteriebetrieb um. Sind die Batterien vollständig entladen, wird die Last unterbrechungsfrei auf den Bypass umgeschaltet und so lange fortlaufend vom Bypassnetz gespeist, bis das Gleichrichternetz wieder zur Verfügung steht.

Bei Ausfall des Bypassnetzes funktioniert die USV wie gewohnt, jedoch steht dann der Bypass nicht mehr zur Verfügung.

Speisung	Beschreibung	WP-S 50-2/6	WP-S 100-8	WP-S 100
Eingang Gleichrichter- spannung 3 x 230/400 V	Max. Eingangsstrom beim Laden der Batterien	79 A	158 A	158 A
	Eingangssicherungen 3 x gL-gG bzw. Schutzschalter	80 A	160 A	160 A
	Eingangskabel (mm <sup>2</sup> ) (VDE0298)	5 x 16	5 x 50	5 x 50
Eingang Bypass 3 x 230/400 V	Eingangssicherungen 3 x gL-gG bzw. Schutzschalter	80 A	160 A	160 A
	Eingangskabel (mm <sup>2</sup> ) (VDE0298)	5 x 16	5 x 50	5 x 50
Ausgangs- spannung 3x230/400 V	Ausgangsnennstrom (In)	72,5 A	145 A	145 A
	Ausgangskabel (mm <sup>2</sup> ) (VDE0298)	5 x 16	5 x 50	5 x 50
Batterie	Max. Batteriestrom für gemeinsame Batterien (Ampere bei Mindestspannung mit 40 Batterien)	-	-	250 A
	PV-Sicherungen für gemeinsame Batterien 1000 VDC) bzw. Schutzschalter	N.A	N.A	250 A
	Kabel für gemeinsame Batterien (mm <sup>2</sup> )	N.A	N.A	3 x 120
	Batteriekabel, separate Batterien (50 A bei Mindestspannung mit 40 Batterien)	N.A	N.A	4x(3x10)

## Benutzer- und Betriebshandbuch

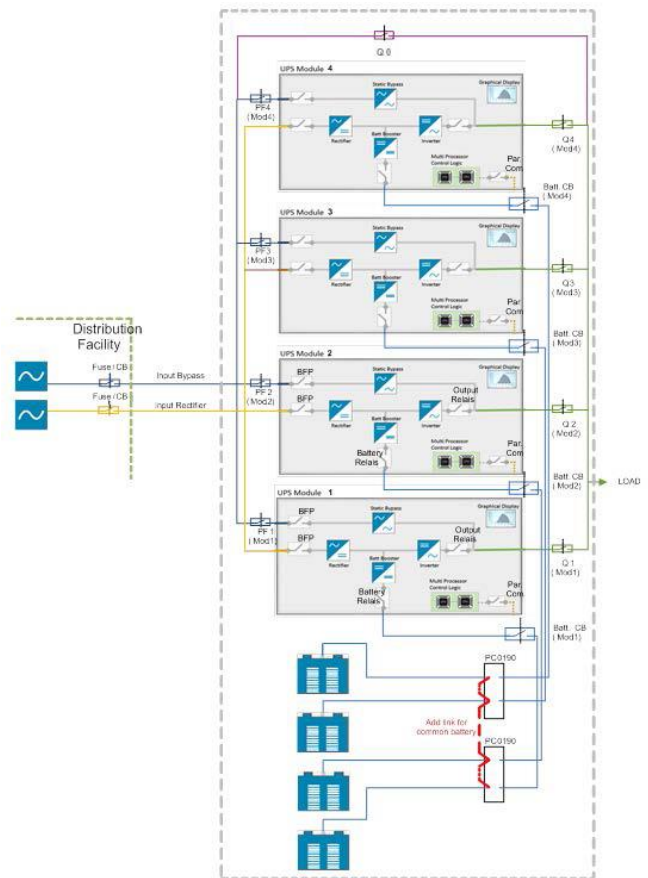
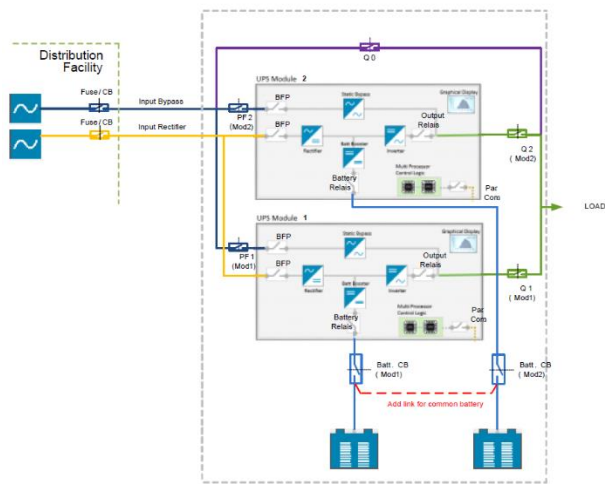
### USV WP-S

Speisung	Beschreibung	WP-S 150	WP-S 250
Eingang Gleichrichter- spannung 3 x 230/400 V	Max. Eingangsstrom beim Laden der Batterien	198 A	396 A
	Eingangssicherungen 3 x gL-gG bzw. Schutzschalter	200 A	400 A
	Eingangskabel (mm <sup>2</sup> ) (VDE0298)	5 x 70	5 x 240 oder 2x (5x95)
Eingang Bypass 3 x 230/400 V	Eingangssicherungen 3 x gL-gG bzw. Schutzschalter	200 A	400 A
	Eingangskabel (mm <sup>2</sup> ) (VDE0298)	5 x 70	5 x 240 oder 2x (5x95)
Ausgangs- spannung 3 x230/400 V	Ausgangsnennstrom (In)	181 A	362 A
	Ausgangskabel (mm <sup>2</sup> ) (VDE0298)	5 x 70	5 x 240 oder 2x (5x95)
Batterie	Max. Batteriestrom für gemeinsame Batterien (Ampere bei Mindestspannung mit 40 Batterien)	312 A	625 A
	PV-Sicherungen für gemeinsame Batterien (1000 VDC) bzw. Schutzschalter	315 A	630 A
	Kabel für gemeinsame Batterien (mm <sup>2</sup> )	3 x 150 oder 2x(3x70)	2x (3x185) oder 3x (3x95)
	Batteriekabel, separate Batterien (50 A bei Mindestspannung mit 40 Batterien)	6 x (3 x 10)	10 x (3 x 10)
Speisung	Beschreibung	WP-S 300	
Eingang Gleichrichter- spannung 3x 230/400 V	Max. Eingangsstrom beim Laden der Batterien	470 A	
	Eingangssicherungen 3 x gL-gG bzw. Schutzschalter	500 A	
	Eingangskabel (mm <sup>2</sup> ) (VDE0298)	5 x 300 oder 2 x (5 x 120)	
Eingang Bypass 3 x 230/ 400 V	Eingangssicherungen 3 x gL-gG bzw.	500 A	
	Eingangskabel (mm <sup>2</sup> ) (VDE0298)	5 x 300 oder 2 x (5 x 120)	
Ausgangs- spannung 3x 230/ 400 V	Ausgangsnennstrom (In)	435 A	
	Ausgangskabel (mm <sup>2</sup> ) (VDE0298)	5 x 300 oder 2 x (5 x 120)	
Batterie	Max. Batteriestrom für gemeinsame Batterien (Ampere bei Mindestspannung mit 40 Batterien)	750 A	
	PV-Sicherungen für gemeinsame Batterien (1000 VDC) bzw. Schutzschalter	800A	
	Kabel für gemeinsame Batterien (mm <sup>2</sup> )	2 x (3 x 240) oder 3 x (3 x 120)	
	Batteriekabel, separate Batterien (125 A bei Mindestspannung mit 40 Batterien)	5 x (3 x 35)	

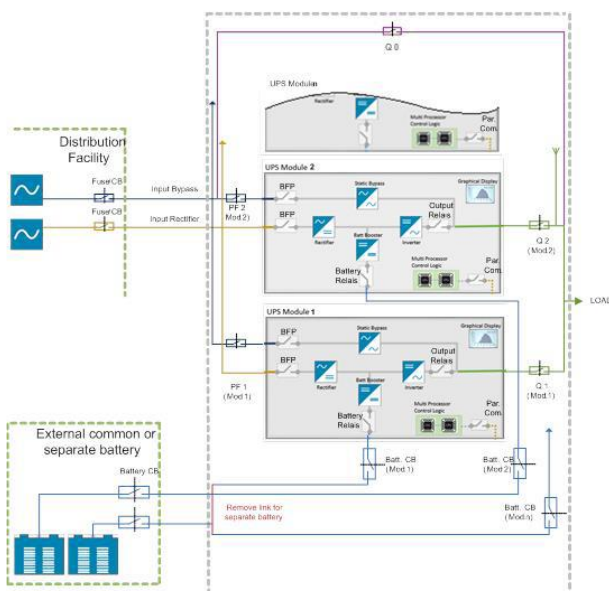
6.2.2.1 Anschlussplan

**Separate Einspeisung WP-S 50-2/50-6**

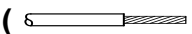
**Separate Einspeisung WP-S 100-8**



**Separate Einspeisung  
WP-S 100 / 150 / 250 / 300**

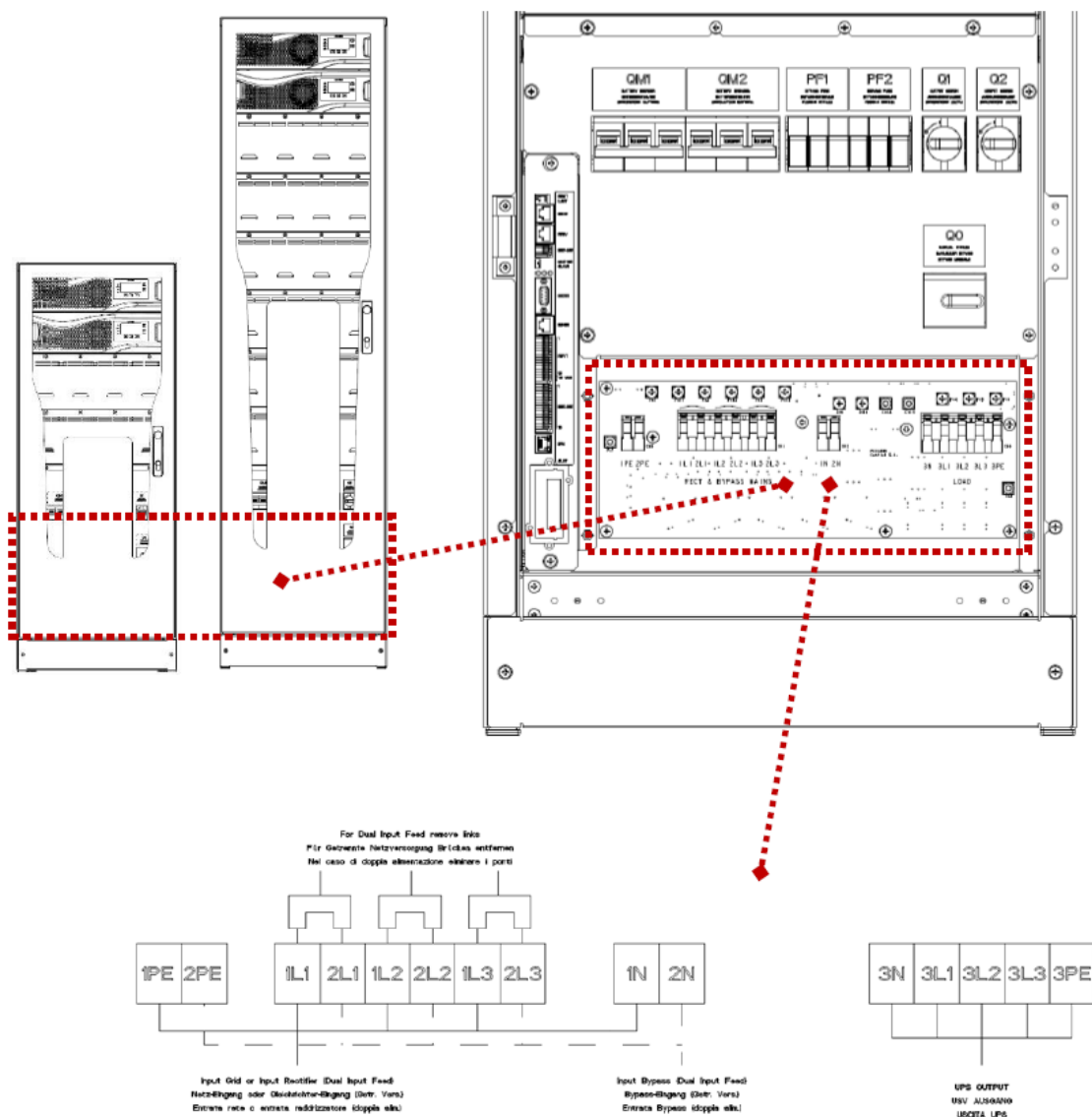


6.3 Elektrischer Anschluss WP-S 50-2 und WP-S 50-6

**Hinweis!** Klemmleisten für 16 mm<sup>2</sup>-Leiter ohne Aderendhülse.  
(  12 -13 mm / 0,49 Zoll)

**Hinweis!** Im Falle einer separaten Einspeisung lösen Sie die Leitungen zwischen 1L1 und 2L1, 1L2 und 2L2 sowie 1L3 und 2L3.

Elektrischer Anschluss



## Benutzer- und Betriebshandbuch

### USV WP-S

Kennzeichnung	Beschreibung	Litzen je Klemme
1PE/2PE	Massekabel- Verbindung	Bis 16 mm <sup>2</sup> (ohne Aderendhülse für 16 mm <sup>2</sup> -Litzen)
<b>Eingang</b>		
1L1	Eingang Gleichrichter L1	Bis 16 mm <sup>2</sup> (ohne Aderendhülse für 16 mm <sup>2</sup> -Litzen)
2L1	Eingang Bypass L1	Bis 16 mm <sup>2</sup> (ohne Aderendhülse für 16 mm <sup>2</sup> -Litzen)
1L2	Eingang Gleichrichter L2	Bis 16 mm <sup>2</sup> (ohne Aderendhülse für 16 mm <sup>2</sup> -Litzen)
2L2	Eingang Bypass L2	Bis 16 mm <sup>2</sup> (ohne Aderendhülse für 16 mm <sup>2</sup> -Litzen)
1L3	Eingang Gleichrichter L3	Bis 16 mm <sup>2</sup> (ohne Aderendhülse für 16 mm <sup>2</sup> -Litzen)
2L3	Eingang Bypass L3	Bis 16 mm <sup>2</sup> (ohne Aderendhülse für 16 mm <sup>2</sup> -Litzen)
1N	Eingang Gleichrichter N	Bis 16 mm <sup>2</sup> (ohne Aderendhülse für 16 mm <sup>2</sup> -Litzen)
2N	Eingang Bypass N	Bis 16 mm <sup>2</sup> (ohne Aderendhülse für 16 mm <sup>2</sup> -Litzen)
<b>Ausgang</b>		
3N	Ausgang N	Bis 16 mm <sup>2</sup> (ohne Aderendhülse für 16 mm <sup>2</sup> -Litzen)
3L1	Ausgang L1	Bis 16 mm <sup>2</sup> (ohne Aderendhülse für 16 mm <sup>2</sup> -Litzen)
3L2	Ausgang L2	Bis 16 mm <sup>2</sup> (ohne Aderendhülse für 16 mm <sup>2</sup> -Litzen)
3L3	Ausgang L3	Bis 16 mm <sup>2</sup> (ohne Aderendhülse für 16 mm <sup>2</sup> -Litzen)
3PE	Massekabel- Verbindung	Bis 16 mm <sup>2</sup> (ohne Aderendhülse für 16 mm <sup>2</sup> -Litzen)

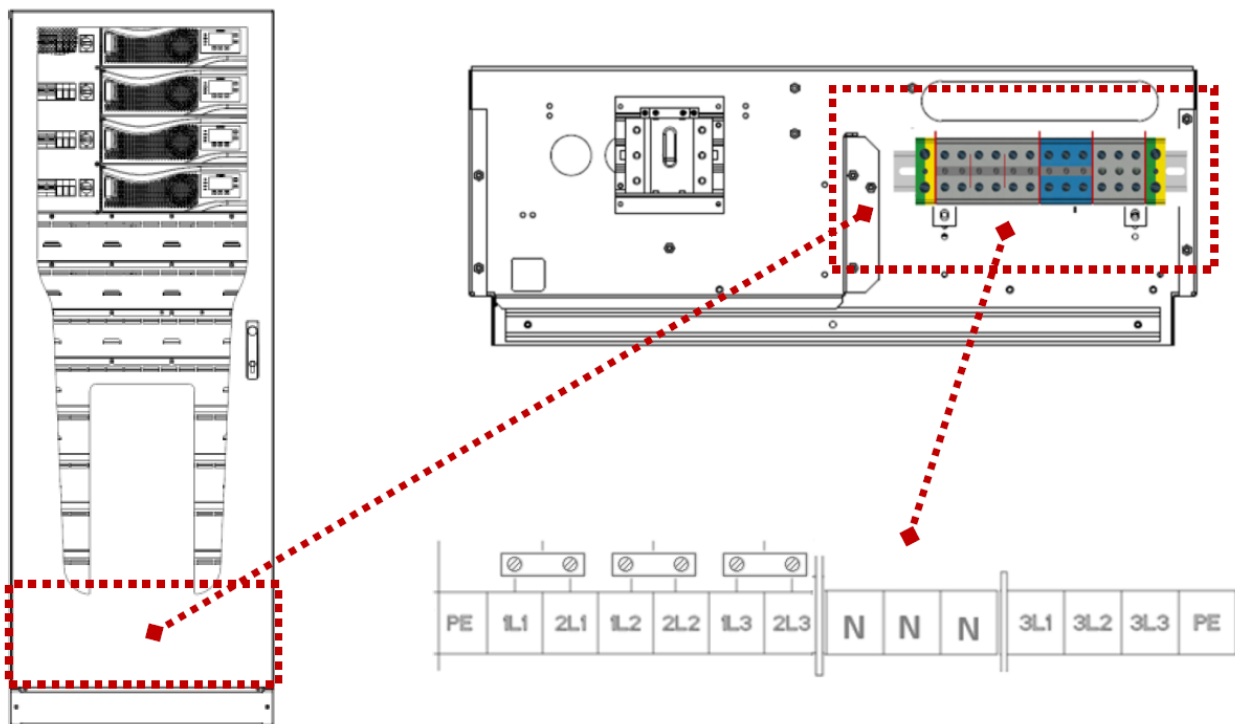


## 6.4 Elektrischer Anschluss WP-S 100-8

### Hinweis!

Im Falle einer separaten Einspeisung lösen Sie die Leitungen zwischen 1L1 und 2L1, 1L2 und 2L2 sowie 1L3 und 2L3.

### Elektrischer Anschluss



### Hinweis!

Schraubklemmen für 70 mm<sup>2</sup> starrer Leiter an Leitungseingängen und -ausgängen.

## Benutzer- und Betriebshandbuch

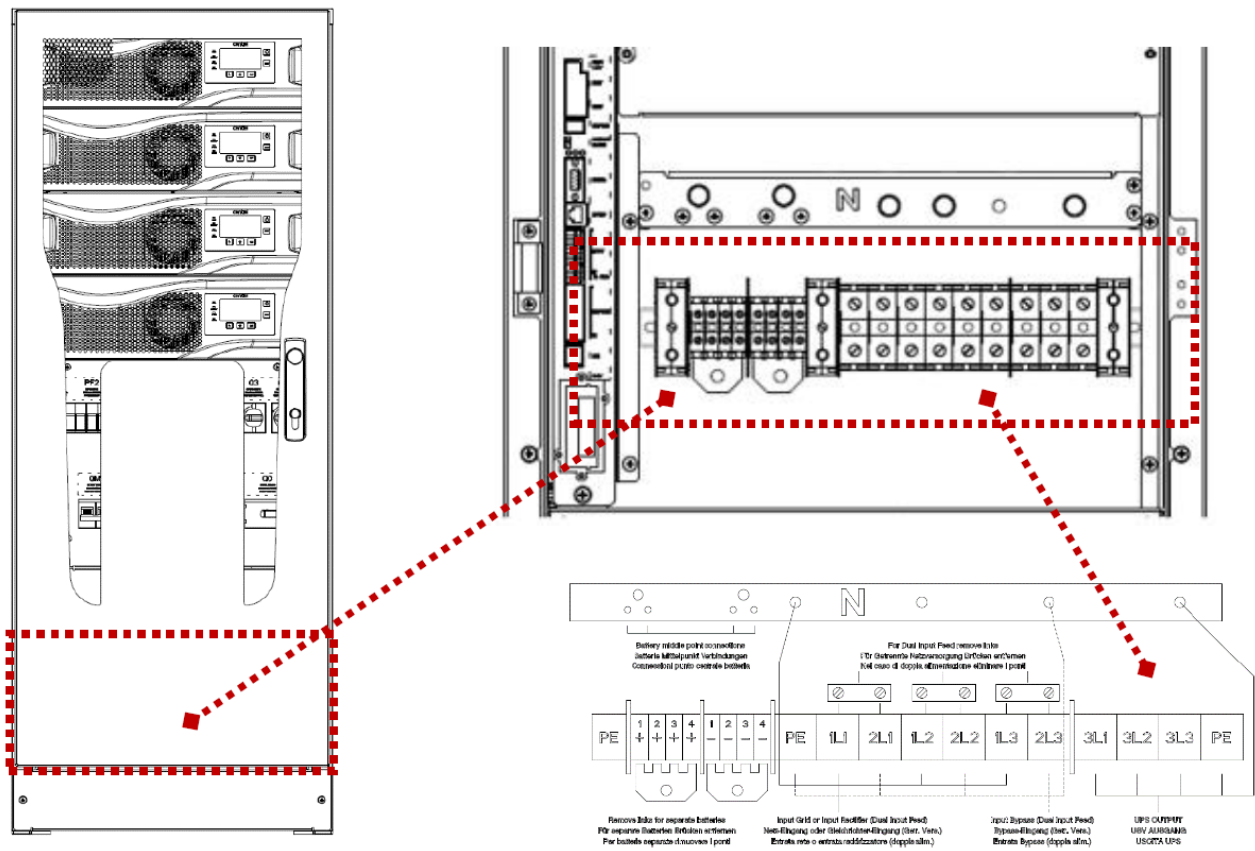
### USV WP-S

Kennzeichnung	Beschreibung	Litzen je Klemme
PE (Schutzleiter)	Massekabel-Verbindung	Bis 50 mm <sup>2</sup> (bis 70mm <sup>2</sup> starrer Leiter)
<b>Eingang</b>		
1L1	Eingang Gleichrichter L1	Bis 50 mm <sup>2</sup> (bis 70mm <sup>2</sup> starrer Leiter)
2L1	Eingang Bypass L1	Bis 50 mm <sup>2</sup> (bis 70mm <sup>2</sup> starrer Leiter)
1L2	Eingang Gleichrichter L2	Bis 50 mm <sup>2</sup> (bis 70mm <sup>2</sup> starrer Leiter)
2L2	Eingang Bypass L2	Bis 50 mm <sup>2</sup> (bis 70mm <sup>2</sup> starrer Leiter)
1L3	Eingang Gleichrichter L3	Bis 50 mm <sup>2</sup> (bis 70mm <sup>2</sup> starrer Leiter)
2L3	Eingang Bypass L3	Bis 50 mm <sup>2</sup> (bis 70mm <sup>2</sup> starrer Leiter)
N	Eingang Gleichrichter N	Bis 50 mm <sup>2</sup> (bis 70mm <sup>2</sup> starrer Leiter)
N	Eingang Bypass N	Bis 50 mm <sup>2</sup> (bis 70mm <sup>2</sup> starrer Leiter)
<b>Ausgang</b>		
N	Ausgang N	Bis 50 mm <sup>2</sup> (bis 70mm <sup>2</sup> starrer Leiter)
3L1	Ausgang L1	Bis 50 mm <sup>2</sup> (bis 70mm <sup>2</sup> starrer Leiter)
3L2	Ausgang L2	Bis 50 mm <sup>2</sup> (bis 70mm <sup>2</sup> starrer Leiter)
3L3	Ausgang L3	Bis 50 mm <sup>2</sup> (bis 70mm <sup>2</sup> starrer Leiter)
PE (Schutzleiter)	Massekabel-Verbindung	Bis 50 mm <sup>2</sup> (bis 70mm <sup>2</sup> starrer Leiter)



6.5 Elektrischer Anschluss WP-S 100

Elektrischer Anschluss



## Benutzer- und Betriebshandbuch

### USV WP-S

Kennzeichnung	Beschreibung	Litzen je Klemme
PE (Schutzleiter)	Massekabel-Verbindung	Bis 50 mm <sup>2</sup> (bis 70 mm <sup>2</sup> starrer Leiter)
<b>Batterie</b>		
<b>(+) für Module 1/2/3/4</b>	Gemeinsam	Schraube M8 für gemeinsame Batterie
	Separat	Bis 16 mm <sup>2</sup> (ohne Aderendhülse für 16 mm <sup>2</sup> -Litzen)
<b>(-) für Module 1/2/3/4</b>	Gemeinsam	Schraube M8 für gemeinsame Batterie
	Separat	Bis 16 mm <sup>2</sup> (ohne Aderendhülse für 16 mm <sup>2</sup> -Litzen)
<b>Batterie (neutral)</b>	Verbunden mit der gemeinsamen Nullleiste	2x Schraube M8 für gemeinsame Batterie 2 x 2 Schraube M5 für separate Batterie
<b>Eingang</b>		
1L1	Eingang Gleichrichter L1	Bis 50mm <sup>2</sup> (bis 70 mm <sup>2</sup> starrer Leiter)
2L1	Eingang Bypass L1	Bis 50mm <sup>2</sup> (bis 70 mm <sup>2</sup> starrer Leiter)
1L2	Eingang Gleichrichter L2	Bis 50mm <sup>2</sup> (bis 70 mm <sup>2</sup> starrer Leiter)
2L2	Eingang Bypass L2	Bis 50mm <sup>2</sup> (bis 70 mm <sup>2</sup> starrer Leiter)
1L3	Eingang Gleichrichter L3	Bis 50mm <sup>2</sup> (bis 70 mm <sup>2</sup> starrer Leiter)
2L3	Eingang Bypass L3	Bis 50mm <sup>2</sup> (bis 70 mm <sup>2</sup> starrer Leiter)
N	Eingang Gleichrichter N	Bis 50mm <sup>2</sup> (bis 70 mm <sup>2</sup> starrer Leiter)
N	Eingang Bypass N	Bis 50mm <sup>2</sup> (bis 70 mm <sup>2</sup> starrer Leiter)
<b>Ausgang</b>		
N	N	Bis 50mm <sup>2</sup> (bis 70 mm <sup>2</sup> starrer Leiter)
3L1	Ausgang L1	Bis 50mm <sup>2</sup> (bis 70 mm <sup>2</sup> starrer Leiter)
3L2	Ausgang L2	Bis 50mm <sup>2</sup> (bis 70 mm <sup>2</sup> starrer Leiter)
3L3	Ausgang L3	Bis 50mm <sup>2</sup> (bis 70 mm <sup>2</sup> starrer Leiter)
PE(Schutzleiter)	Massekabel-Verbindung	Bis 50mm <sup>2</sup> (bis 70 mm <sup>2</sup> starrer Leiter)

## 6.6 Elektrischer Anschluss WP-S 150

### Hinweis!

Die WP-S 150 besteht aus einem 125kW-Schrank + 1 redundanten Modul.

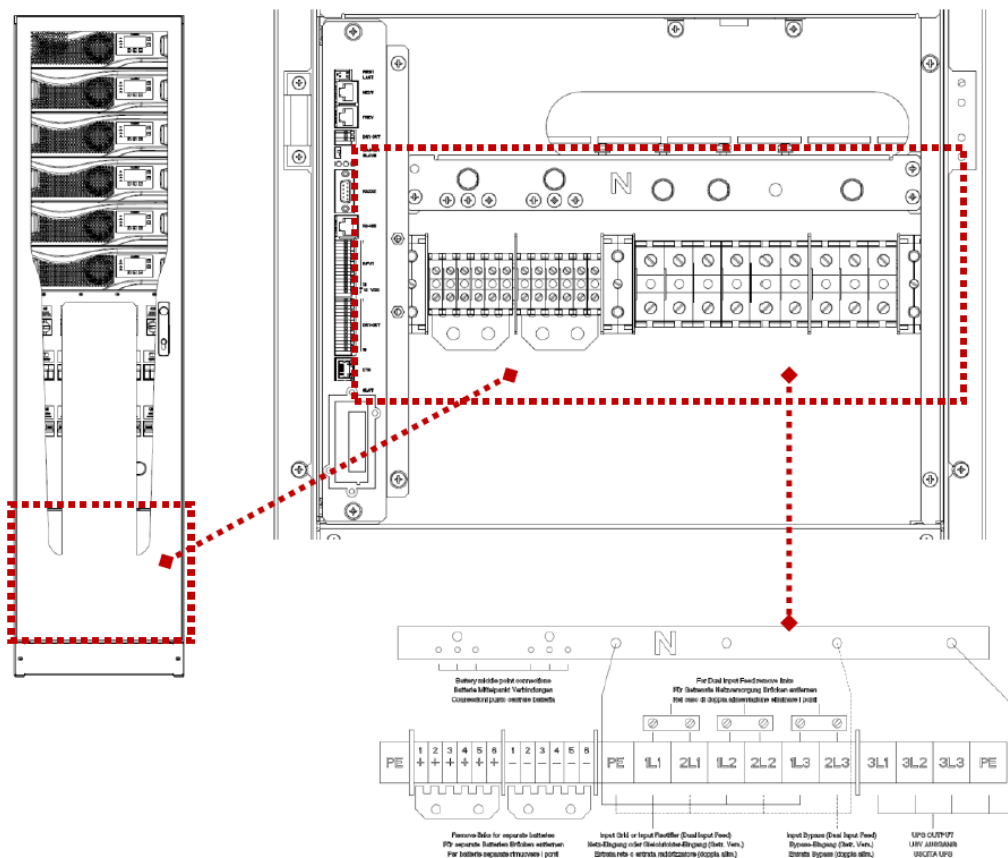
### Hinweis!

Im Falle einer separaten Einspeisung lösen Sie die Leitungen zwischen 1L1 und 2L1, 1L2 und 2L2 sowie 1L3 und 2L3.

### Hinweis!

Bei separaten Batterien lösen Sie die Leitungen zwischen den Anschlüssen 1/2/3/4/5/6 (+) bzw. 1/2/3/4/5/6 (-).

## Elektrischer Anschluss



### Hinweis!

Schraubklemmen für 95 mm<sup>2</sup>-Leiter (ohne Aderendhülle) an Leitungseingängen und -ausgängen.

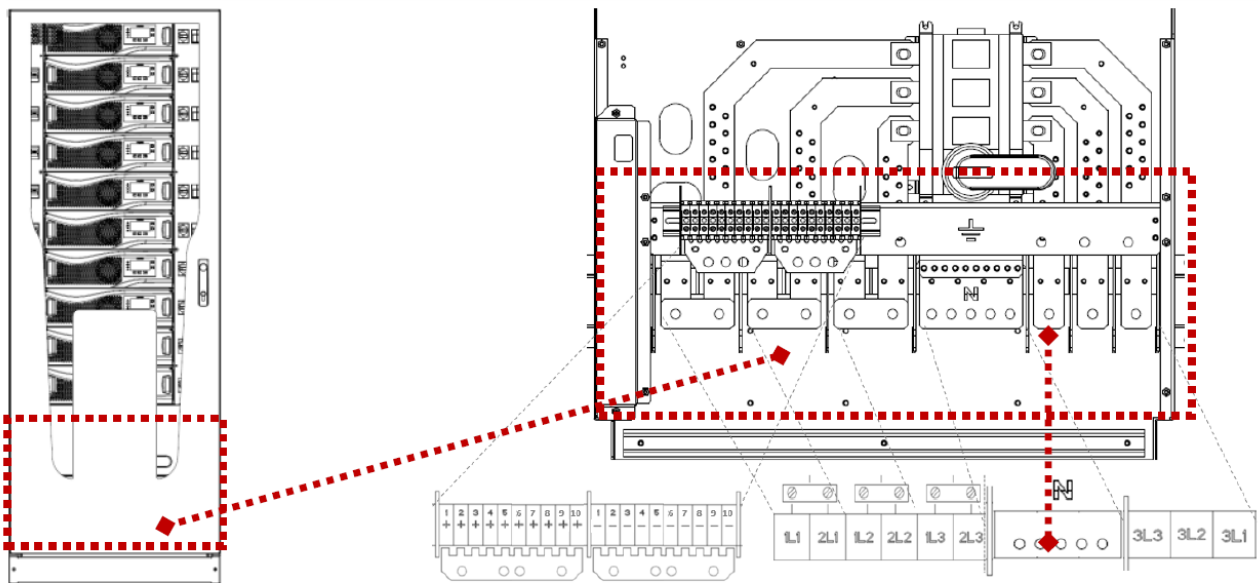
## Benutzer- und Betriebshandbuch

### USV WP-S

Kennzeichnung	Beschreibung	Litzen je Klemme
PE (Schutzleiter)	Massekabel- Verbindung	Bis 70 mm <sup>2</sup> (ohne Aderendhülse für 95mm <sup>2</sup> -Litzen)
<b>Batterie</b>		
(+) für Module 1/2/3/4/5/6	Gemeinsam	2 x Schraube M8 für gemeinsame Batterie
	Separat	Bis 16 mm <sup>2</sup> (ohne Aderendhülse für 16 mm <sup>2</sup> -Litzen)
(-) für Module 1/2/3/4/5/6	Gemeinsam	2 x Schraube M8 für gemeinsame Batterie
	Separat	Bis 16 mm <sup>2</sup> (ohne Aderendhülse für 16 mm <sup>2</sup> -Litzen)
Batterie (neutral)	Verbunden mit der gemein- samen Nullleiste	2 x Schraube M8 für gemeinsame Batterie
		2 x 3 Schraube M5 für separate Batterie
<b>Eingang</b>		
1L1	Eingang Gleichrichter L1	Bis 70 mm <sup>2</sup> (ohne Aderendhülse für 95mm <sup>2</sup> -Litzen)
2L1	Eingang Bypass L1	Bis 70 mm <sup>2</sup> (ohne Aderendhülse für 95mm <sup>2</sup> -Litzen)
1L2	Eingang Gleichrichter L2	Bis 70 mm <sup>2</sup> (ohne Aderendhülse für 95mm <sup>2</sup> -Litzen)
2L2	Eingang Bypass L2	Bis 70 mm <sup>2</sup> (ohne Aderendhülse für 95mm <sup>2</sup> -Litzen)
1L3	Eingang Gleichrichter L3	Bis 70 mm <sup>2</sup> (ohne Aderendhülse für 95mm <sup>2</sup> -Litzen)
2L3	Eingang Bypass L3	Bis 70 mm <sup>2</sup> (ohne Aderendhülse für 95mm <sup>2</sup> -Litzen)
Eingangsgleichrichter und -bypass (neutral)	Verbunden mit der gemeinsamen Nullleiste	3 x Schraube M8
<b>Ausgang</b>		
3L1	Ausgang L1	Bis 70 mm <sup>2</sup> (ohne Aderendhülse für 95mm <sup>2</sup> -Litzen)
3L2	Ausgang L2	Bis 70 mm <sup>2</sup> (ohne Aderendhülse für 95mm <sup>2</sup> -Litzen)
3L3	Ausgang L3	Bis 70 mm <sup>2</sup> (ohne Aderendhülse für 95mm <sup>2</sup> -Litzen)
PE(Schutzleiter)	Massekabel- Verbindung	Bis 70 mm <sup>2</sup> (ohne Aderendhülse für 95mm <sup>2</sup> -Litzen)
Neutralleiter am Ausgang	Verbunden mit der gemeinsamen Nullleiste	3 x Schraube M8



## 6.7 Elektronischer Anschluss WP-S 250

### Elektronischer Anschluss

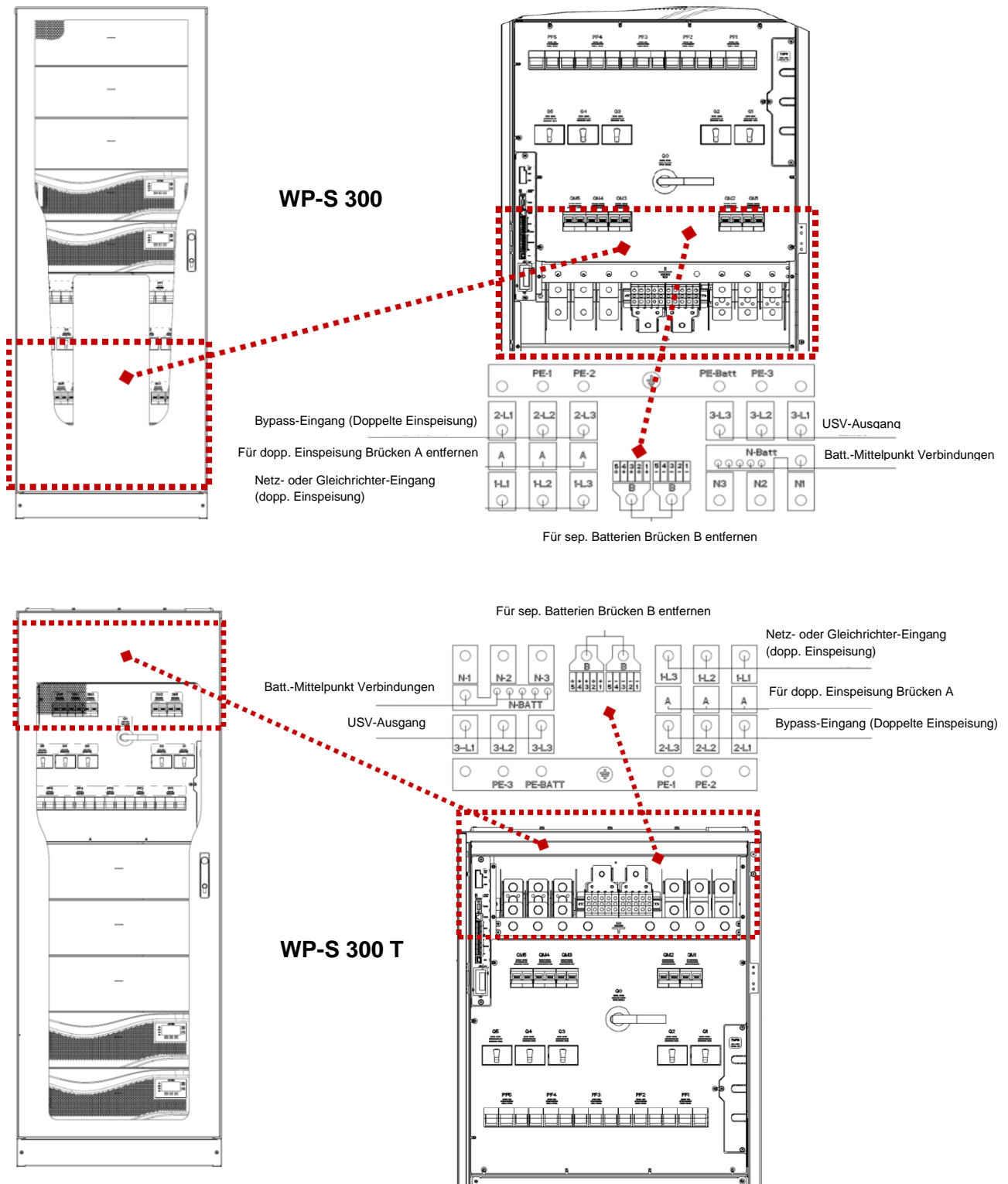


## Benutzer- und Betriebshandbuch

### USV WP-S



Kennzeichnung	Beschreibung	Litzen je Klemme
	Massekabel-Verbindung	4 x Schraube M10
<b>Batterie</b>		
(+) für Module 1/2/3/4/5/6/7/8/9/10	Gemeinsam	2 x Schraube M10 für gemeinsame Batterie
	Separat	Bis 16 mm <sup>2</sup> (ohne Aderendhülse für 16mm-Litzen)
(-) für Module 1/2/3/4/5/6/7/8/9/10	Gemeinsam	2 x Schraube M10 für gemeinsame Batterie
	Separat	Bis 16 mm <sup>2</sup> (ohne Aderendhülse für 16mm-Litzen)
Batterie (neutral)	Verbunden mit der gemeinsamen Nullleiste	2 x Schraube M10 für gemeinsame Batterie 10 x Schraube M5 für separate Batterie
<b>Eingang</b>		
1L1	Eingang Gleichrichter L1	Schraube M10
2L1	Eingang Bypass L1	Schraube M10
1L2	Eingang Gleichrichter L2	Schraube M10
2L2	Eingang Bypass L2	Schraube M10
1L3	Eingang Gleichrichter L3	Schraube M10
2L3	Eingang Bypass L3	Schraube M10
N	Eingang Gleichrichter N	Schraube M10
Eingangsgleichrichter und Eingangsby-pass (neutral)	Verbunden mit der gemeinsamen Nullleiste	3 x Schraube M10
<b>Ausgang</b>		
Neutralleiter am Ausgang	Ausgang N	3 x Schraube M10
3L3	Ausgang L3	Schraube M10
3L2	Ausgang L2	Schraube M10
3L1	Ausgang L1	Schraube M10
	Massekabel-Verbindung	4x Schraube M10

6.8 Elektrischer Anschluss WP-S 300 (T)



## Benutzer- und Betriebshandbuch

### USV WP-S

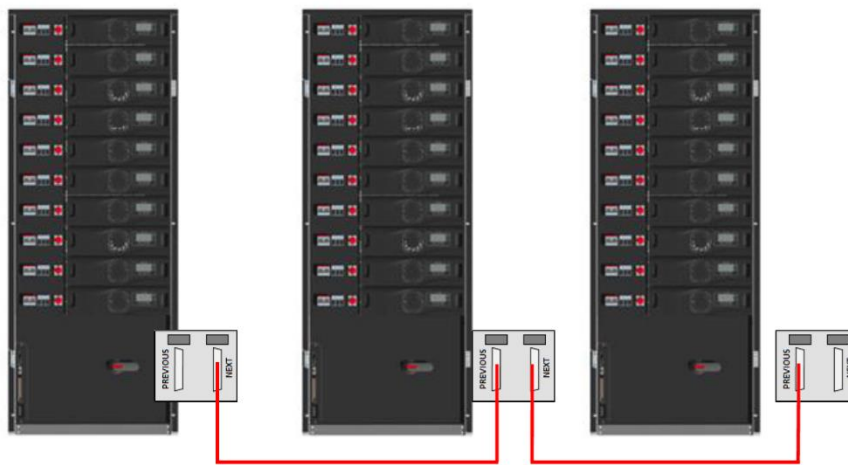
Kennzeichnung	Beschreibung	Litzen je Klemme
	Verbunden mit der gemeinsamen Erdungsschiene	3 x Schraube M12
<b>Batterie</b>		
(+) für Module 1/2/3/4/5	Gemeinsam Separat	1 x Schraube M12 Bis 35 mm <sup>2</sup>
(-) für Module 1/2/3/4/5	Gemeinsam Separat	1 x Schraube M12 Bis 35 mm <sup>2</sup>
Batterie (neutral)	Verbunden mit der gemeinsamen Nullleiste	2 x Schraube M12 für gemeinsame Batterie 5 x Schraube M6 für separate Batterie
<b>Eingang</b>		
1L1	Eingang Gleichrichter L1	Schraube M12
2L1	Eingang Bypass L1	Schraube M12
1L2	Eingang Gleichrichter L2	Schraube M12
2L2	Eingang Bypass L2	Schraube M12
1L3	Eingang Gleichrichter L3	Schraube M12
2L3	Eingang Bypass L3	Schraube M12
N	Neutralleiter Gleichrichter	Schraube M12
N	Neutralleiter Bypass	Schraube M12
<b>Ausgang</b>		
3L3	Ausgang L3	Schraube M12
3L2	Ausgang L2	Schraube M12
3L1	Ausgang L1	Schraube M12
N	Neutralleiter	Schraube M12
	Verbunden mit der gemeinsamen Erdungsschiene	3 x Schraube M12



## 6.9 Parallelverkabelung mehrerer USV-Schränke

Die Konfiguration mit mehreren USV-Schränken ermöglicht es dem Benutzer, bis zu 30 Module parallel zu verbinden. Jedes Gehäuse ist an der Front mit parallelen Eingangs- und Ausgangssteckern ausgestattet.

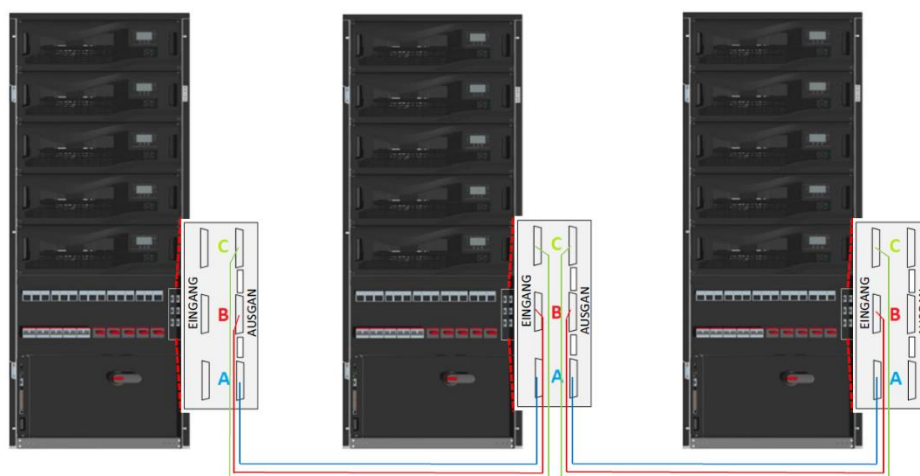
Beispiel der Parallelverkabelung bei 3 x USV-Schränken mit 30 Modulen:



## 6.10 Parallelverkabelung mehrerer WP-S 300 -Schränke

Die Konfiguration mit mehreren USV-Schränken ermöglicht es dem Benutzer, bis zu 12 USV-Schränke parallel zu verbinden, d. h. bis zu 60 Module parallel. Zur verbesserten Sicherheit werden die USV-Schränke mithilfe eines „Triple-Mode-Parallelbus“ miteinander verbunden.

Beispiel der Parallelverkabelung bei 3 x USV-Schränken (max. 15 Module):



Hinweise zu den korrekten Kabelverbindungen und der korrekten Schrankkonfiguration entnehmen Sie bitte dem Leitfaden zur Inbetriebnahme.

## 7 Schnittstellen

Die USV-Anlage ist mit einer Kundenschnittstelle (PC0110) ausgestattet, die es erlaubt, das System über verschiedene Kommunikationsmittel zu überwachen.

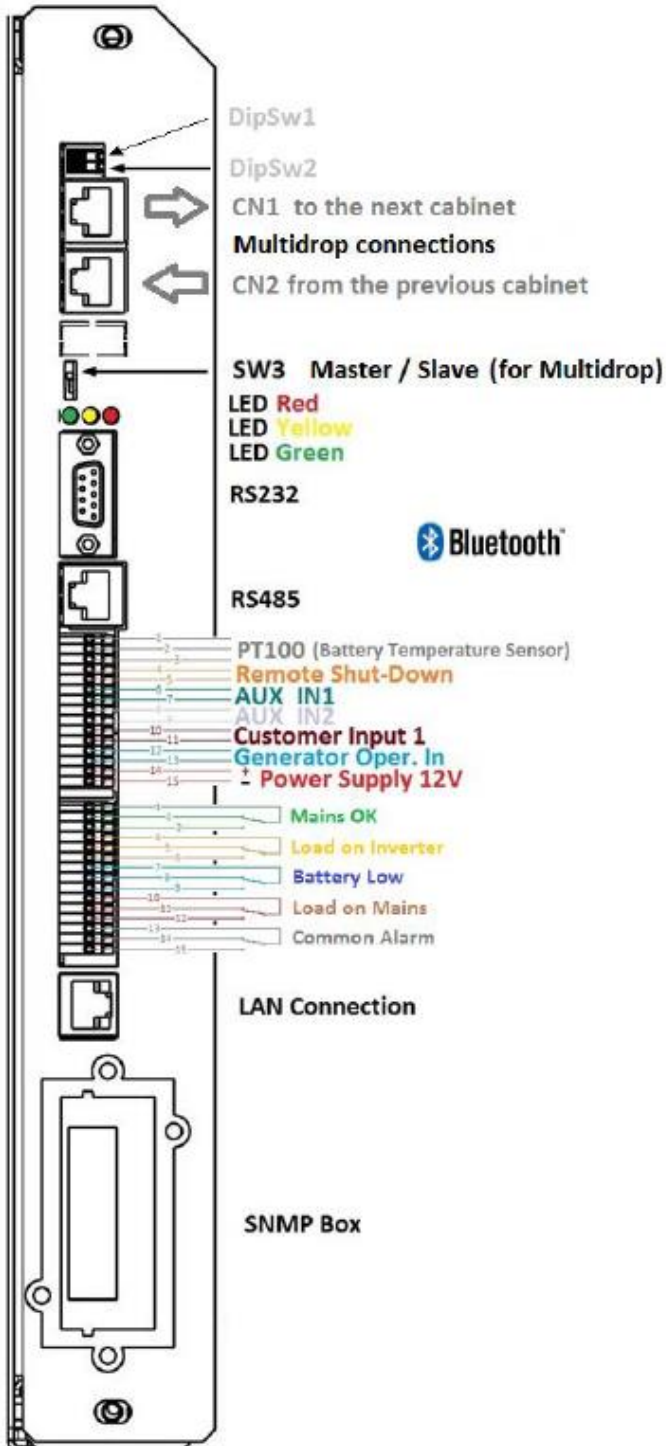
Die WP USV kann mit verschiedenen Optionen ausgestattet werden. Diese sind:

- Multidrop für Parallelkonfiguration mehrerer Schränke
- Potenzialfreie Kontakte mit NC oder NO Kontakt für "MAINS OK", "LOAD ON INVERTER", "LOAD ON BYPASS", "BATTERY LOW" und "COMMON ALARM"
- Bluetooth Kommunikation für iOS/Android Mobilgeräte
- Batterietemperaturfühler (Optional)
- SNMP (Optional)
- Wavemon (Optional)
- 7" TFT System-Display (Optional)

Funktion	Signal	E/A	Anschluss	Pro (PC0110)
Programmierbarer Dry-Port-Ausgang	RL1	AUS	Mit Feder	✓
Programmierbarer Dry-Port-Ausgang	RL2	AUS	Mit Feder	✓
Programmierbarer Dry-Port-Ausgang	RL3	AUS	Mit Feder	✓
Programmierbarer Dry-Port-Ausgang	RL4	AUS	Mit Feder	✓
Programmierbarer Dry-Port-Ausgang	RL5	AUS	Mit Feder	✓
Batterie-Temperaturfühler	PT100	EIN	Mit Feder	✓
Spannungsquelle 12 V (200 mA)	12V	AUS	Mit Feder	✓
NOTAUS (Emergency Power Off)	EPO	EIN	Mit Feder	✓
Eingang Generatorbetrieb	GEN OP	EIN	Mit Feder	✓
Programmierbarer Dry-Port-Eingang	CUST IN1	EIN	Mit Feder	✓
Zusatz-Slot	SNMP	E/A	Slot	✓
Ethernet (Fernüberwachung)	Fernüberwachung	E/A	RJ45	✗
RS232-Schnittstelle	RS232	E/A	DB9	✓
AUX_IN1 (Ext. Bypass)	AUX1	EIN	Mit Feder	✓
AUX_IN2 (Ext. Ausgangsschalter)	AUX2	EIN	Mit Feder	✓
Bluetooth	BTLE	E/A		✓
RS485-Schnittstelle	DISPLAY	E/A	RJ45	✓
Multidrop (1 x EIN / 1 x AUS)	Mdrop	E/A	RJ45	✓
R-Bus-Klemme (RS485)	Rclose(RS485)	EIN	Dip-Schalter	✓
Master/Slave-Konfiguration	M/Slave	EIN		✓

## Benutzer- und Betriebshandbuch

### USV WP-S



#### Legende der englischen Begriffe

DIP-Schalter 1  
DIP-Schalter 2  
CN1 zum nächsten USV-Schrank  
Multidrop-Anschlüsse  
CN2 vom vorherigen USV-Schrank

Schalter SW3 (für Multidrop)  
LED (rot)  
LED (gelb)  
LED (grün)  
RS232

RS485

PT100 (Batterie-Temperaturfühler)  
Fernabschaltung  
Hilfsanschluss AUX\_IN1  
Hilfsanschluss AUX\_IN2  
Eingang Kunde 1 (CUST)  
Generatorbetrieb EIN  
Stromversorgung 12 V  
Netz i.O.  
Last auf Wechselrichter  
Batterie schwach  
Last auf Netz  
Sammelalarm

LAN-Verbindung

SNMP-Kästchen
















#### Hinweis!

Die Anschlüsse für den Dry-Port-Eingang und den Dry-Port-Ausgang sind für Kabelabschnitte von 0,2 bis 1,0 mm<sup>2</sup> mit Federklemmblöcken versehen.

## 7.1 RS485

Diese Schnittstelle ermöglicht es dem Benutzer, Informationen über den seriellen Übertragungsstandard RS485 zu empfangen. Ebenso sorgt der RJ45-Anschluss für eine Stromversorgung von 15 V mit einer maximalen Stromstärke von 200 mA, welche durch eine interne Sicherung geschützt ist.

## 7.2 Eingänge Federklemmblock CN11: 1-15

Klemme	Steg	Signal	Beschreibung
CN11	1		WP-Temp Temperaturmessung (PWR)
CN11	2		WP-Temp Temperaturmessung (MEAS 2)
CN11	3		WP-Temp Temperaturmessung (MEAS 1)
CN11	4		Fernabschaltung
CN11	5		Fernabschaltung (Masse)
CN11	6		Eingang AUX_IN1 (Überwachung des externen Bypass-Schalters)
CN11	7		Eingang AUX_IN1 (Masse)
CN11	8		Eingang AUX_IN2 (Überwachung des externen Q_out-Schalters)
CN11	9		Eingang AUX_IN2 (Masse)
CN11	10		Eingang Kunde 1
CN11	11		Eingang Kunde 1 (Masse)
CN11	12		Eingang Generatorbetrieb
CN11	13		Eingang Generatorbetrieb (Masse)
CN11	14		Hilfsanschluss AUX + 12 V (max. 200 mA)
CN11	15		Hilfsanschluss AUX (Masse)

### 7.2.1 Temperaturfühler (WP-Temp)

Um eine Verschlechterung der Batterielebensdauer durch den Einsatz von Batterien in Umgebungen mit schwankenden Temperaturen zu vermeiden, wird dringend empfohlen, einen Batterietemperaturfühler zu verwenden. Die Spannung des Batterieladegeräts passt sich an die Raumtemperatur an und gewährleistet so eine längere Batterielebensdauer.



#### Bestellnummer des Batterietemperaturfühlers: WP-Temp

Standardmäßig wird an die Batterien eine Schwebeladungsspannung von 2,27 V/Zelle angelegt. Die USV-Anlage geht von einer Umgebungstemperatur von 25 °C aus.

Wenn die Umgebungstemperatur des Batterie- oder USV-Anlagenraums von diesem Wert abweicht, insbesondere wenn er höher ist, wird dringend empfohlen, einen Batterietemperaturfühler zu installieren.

## Benutzer- und Betriebshandbuch

### USV WP-S

Die Schwebeladungsspannung wird gemäß der gemessenen Temperatur durch Anwendung des Folgenden kompensiert:

- 2,3 V/Zelle bei 15 °C linear zu 2,23 V/Zelle bei 35 °C (Schritt von 3,5 mV/Zelle x °C)

Für Batterieschränke wird empfohlen, den Batterietemperaturfühler oben auf dem Schrank und bei einem separaten Batterieraum an der wärmsten Stelle des Raums zu installieren.

#### 7.2.2 Fernabschaltung

Die Fernabschaltung ermöglicht es dem Benutzer, die gesamte USV-Anlage mittels eines kundenseitig installierten, vernetzten Kontakts fernbedient abzuschalten. In der Regel sowie aus Sicherheitsgründen ist hier ein Öffner\* (NC) zu verwenden. Dieser Kontakt muss sich zur Durchführung der Abschaltung öffnen.

\* Bitte Firmware Version beachten.

#### 7.2.3 Hilfsanschluss Eingang 1

Dieser Port (AUX\_IN1) ermöglicht dem Benutzer den Anschluss des Hilfskontakts eines externen manuellen Bypass-Schalters, der in der Regel kundenseitig installiert ist. Über diesen Kontakt werden Informationen zum Status des externen manuellen Bypass-Schalters an die USV-Anlage übermittelt. Zur Aktivierung des externen manuellen Bypass schließen Sie die JP1-Leitung bei 10/20/25 kW-Modulschränken an die Parallelkarte PC0131 und bei 50/60 kW-Modulschränken an die Karte PC0231 an. Der Betrieb des externen manuellen Bypass ist identisch mit dem des manuellen Bypass am USV-Schrank.

#### 7.2.4 Hilfsanschluss Eingang 2

Dieser Port (AUX\_IN2) ermöglicht dem Benutzer den Anschluss des Hilfskontakts eines externen Trennschalters. Dieser Port wird in der Regel bei Anlagen mit mehreren USV-Schränken verwendet. Für die Produktfamilie Wöhrlpower WP-M10/20/25 muss er nicht angeschlossen werden, da diese Konfiguration nicht zur Verfügung steht.

Ähnlich wie bei Eingang AUX\_IN1 muss dieser Eingang aktiviert werden, indem die JP2-Leitung bei 10/20/25 kW-Modulschränken von der Parallelkarte PC0131 und bei 50/60 kW-Modulschränken von der Karte PC0231 getrennt wird.

#### 7.2.5 Eingang Kunde 1

Hierbei handelt es sich um einen generischen Eingangsport (CUST), der je nach Kundenbedürfnis parametrisiert werden kann. Weitere Informationen erhalten Sie vom Hersteller.

#### 7.2.6 Generatorbetrieb

Dieser Port ermöglicht es dem Benutzer, der USV-Anlage Informationen darüber zu übermitteln, wann diese vom Generator gespeist wird. Hier muss ein externer, normalerweise geöffneter Kontakt (Schließer) verwendet werden, der geschlossen wird, sobald die USV vom Generator gespeist wird. Bei diesem Betriebsmodus stehen im Bedienfeld zwei Optionen im Menü „Set-up User“ („Benutzer einrichten“) zur Verfügung:

- „Block Bypass synchronization“ („Bypass-Synchronisierung blockieren“): Um vom Generator verursachte Schwingungsfrequenzen im Ausgangssignal zu vermeiden, synchronisiert sich die USV nicht mit dem Bypass-Eingangsnetz.
- „Block Battery Charger“ („Batterieladegerät blockieren“): Um eine Energievergeudung auf Seiten des Generators zu vermeiden, lädt die USV die Batterien nicht auf, während sie von diesen gespeist wird.

#### **Hinweis!**







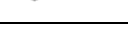






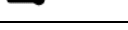

**Es wird empfohlen, den Hersteller über die Eigenschaften und Merkmale des Generators zu informieren.**

#### 7.2.7 Hilfsanschluss 12 V (200 mA)

Die Kundenschnittstelle stellt eine 12 VDC-Stromversorgung mit maximal 200 mA für alle Kundenanwendungen zur Verfügung.

### 7.3 Dry-Port Ausgang (CN14)

Diese Schnittstelle stellt für Kabelquerschnitte von 0,2 bis 1,0 mm<sup>2</sup> Dry-Port-Ausgänge mittels Federklemmblocks bereit. Die maximale Schaltleistung von 30 W (VA) bei Nennspannung und Strom von bis zu 60 V DC und entsprechend max. 1A in Abhängigkeit der Spannung.

Klemme	Steg	Signal	Beschreibung	Pos
CN14	1		Netz OK Dry-Port (gemeinsam)	
CN14	2		Netz OK Dry-Port (Öffner)	(RL1)
CN14	3		Netz OK Dry-Port (Schließer)	
CN14	4		Last auf Wechselrichter Dry-Port (gemeinsam)	
CN14	5		Last auf Wechselrichter Dry-Port (Öffner)	(RL2)
CN14	6		Last auf Wechselrichter Dry-Port (Schließer)	
CN14	7		Batterie schwach Dry-Port (gemeinsam)	
CN14	8		Batterie schwach Dry-Port (Öffner)	(RL3)
CN14	9		Batterie schwach Dry-Port (Schließer)	
CN14	10		Last auf Netz Dry-Port (gemeinsam)	
CN14	11		Last auf Netz Dry-Port (Öffner)	(RL4)
CN14	12		Last auf Netz Dry-Port (Schließer)	
CN14	13		Sammelalarm Dry-Port (gemeinsam)	
CN14	14		Sammelalarm Dry-Port (Öffner)	(RL5)
CN14	15		Sammelalarm Dry-Port (Schließer)	

#### 7.4 D-Sub-Schnittstelle RS232

Die serielle RS232-Schnittstelle ermöglicht dem Benutzer den Anschluss eines PCs sowie die Kommunikation mit der Schnittstellenkarte selbst bzw. mit sämtlichen Modulen innerhalb des Schrankes.

Diese Schnittstelle sollte nur von Servicetechnikern zu Servicezwecken verwendet werden.

#### 7.5 Beschreibung der LED Funktion

Ziel der von außen sichtbaren LEDs ist es, Informationen zum Betriebszustand der Kundenschnittstelle bereitzustellen.

LED	Beschreibung
Grün	Der Zustand der Schnittstelle ist in Ordnung; sie fungiert als Master-Karte.
Gelb	Der Zustand der Schnittstelle ist in Ordnung; sie fungiert als Slave-Karte.
Rot	Die Kommunikationskarte ist blockiert; bitte kontaktieren Sie den technischen Support.



## 7.6 Master/Slave-Schalter für Multidrop Anwendungen (SW3)

Eingangs- und Ausgangs-Verbindungsstecker für Multidrop. Diese Anschlüsse werden bei der Wöhrlpower WP-M 10/20-Produktfamilie nicht verwendet.

Sie finden Anwendung bei 250 kW-Schränken und ermöglichen es dem Benutzer, über die Master-Schnittstellenkarte auf alle in das System eingebundenen Module zuzugreifen (bis zu 30 WP-M 50-Module).

### 7.6.1 Master/Slave-Schalter für Multidrop Anwendungen (SW3)

Mit diesem Schalter wird die Arbeitsweise der Kommunikationskarte geregelt.

Status	Beschreibung
Master	Die Kommunikationskarte ist aktiv und kann auf die USV-Module zugreifen, Systeminformationen sammeln und den USV-Status über den Dry-Port-Ausgang oder einen sonstigen Kommunikationskanal übermitteln.
Slave	Die Kommunikationskarte befindet sich im Modus „Aktiv/Ruhezustand“. Die Karte ist aktiv und kann jederzeit als Master eingesetzt werden. In diesem Zustand stellt die Karte keine Verbindung mit den USV-Modulen her und übermittelt keinen Systemstatus über den Dry-Port-Ausgang. Ebenso sammelt die Karte auch keine Informationen über den Dry-Port-Eingang.

## 7.7 Ethernet Anschluss (CN9)

Dieser Port ist nicht aktiv.

## 7.8 Bluetooth

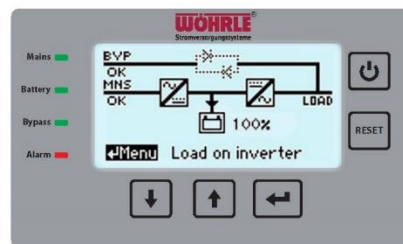
Die Schnittstelle kann an ein Gerät angeschlossen werden, das mit einer Bluetooth-Verbindung ausgestattet ist. Die Kommunikationscharakteristik entspricht der von RS485.



## 8 Bedienung

### 8.1 3-Zoll Benutzeroberfläche (Bedienfeld)

Jedes Modul verfügt über eine 3-Zoll-LCD-Grafikanzeige, vier LED-Kontrollleuchten und ein Tastenfeld mit fünf Tasten.








#### 8.1.1 LED-Kontrollleuchten

Die vier LED-Kontrollleuchten bieten einen schnellen Überblick über den Betriebszustand der USV. Jede LED kann einen von zwei Zuständen annehmen: EIN (ON) oder AUS (OFF)


Funktion	Farbe	Status	Beschreibung
Mains (Netz)	Grün	AUS	Der Netzgleichrichter liegt außerhalb der Toleranz oder ist nicht vorhanden
		EIN	Der Netzgleichrichter ist in Ordnung (innerhalb der Toleranzen)
Batterie	Grün	AUS	Batterien nicht angeschlossen
		EIN	Batterien angeschlossen
		BLINKT	Niedriger Batteriestand
Bypass	Grün	AUS	Der Netzbyypass liegt außerhalb der Toleranz oder ist nicht vorhanden (nur
		EIN	Der Netzbyypass ist in Ordnung (innerhalb der Toleranzen)
Alarm	Rot	AUS	Kein Alarm vorhanden
		BLINKT	Alarmzustand vorhanden
		EIN	Es gibt einen aktiven Alarm, aber der Summer wurde stumm geschaltet

### 8.1.2 Beschreibung der Tasten

Taste	Beschreibung
	Im Menü NACH UNTEN navigieren Beim ersten Drücken wird die Hintergrundbeleuchtung eingeschaltet
	Im Menü NACH OBEN navigieren Beim ersten Drücken wird die Hintergrundbeleuchtung eingeschaltet
	ENTER-Taste Beim ersten Drücken wird die Hintergrundbeleuchtung eingeschaltet
	Das Modul ein- bzw. ausschalten ( <b>Zum Abschalten des Moduls halten Sie die Taste 4 Sekunden lang gedrückt</b> )
	Ermöglicht es dem Benutzer, den Summer stumm zu schalten (nur bei Anzeige der Übersicht) und das aktive Menü zu verlassen. Bei Drücken wird die Hintergrundbeleuchtung eingeschaltet (falls kein aktiver Alarm vorliegt)

## 8.2 Betriebsmodi

Sobald eine Netzspannung anliegt, stellt die Anzeige den Status der Geräte dar.

Betriebsmodus	Funktionsabbild
USV ist ausgeschaltet	

## Benutzer- und Betriebshandbuch

### USV WP-S

#### 8.2.1 Betriebsmodus On-line

Klassifiziert nach VFI-SS-111.

Der Wechselrichter speist die Last ohne Unterbrechung, so dass diese vollständig vor netzseitigen Störungen geschützt ist, wie z. B. Versorgungsunterbrechungen, Spannungsstößen, Ausfällen oder Toleranzüberschreitungen.

Betriebsmodus	Funktionsabbild
On-line (VFI-SS-111), Bypassleitung vorhanden	
On-line (VFI-SS-111), <u>keine</u> Bypassleitung vorhanden	

#### 8.2.2 Betriebsmodus Off-line

Klassifiziert nach VFD-SS-311.

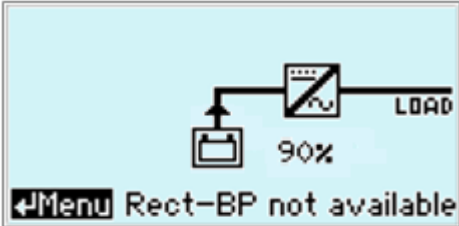
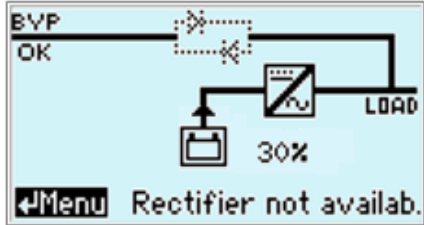
Die Last wird auf den statischen Bypass umgeschaltet, wo sie gemäß technischem Datenblatt vor Netzausfällen sowie vor Toleranzüberschreitungen (Spannung und Frequenz) geschützt ist. Der Off-Line-Betriebsmodus (ECONOMY MODE) hat einen hohen Wirkungsgrad. Im Falle eines Netzausfalls kann die USV die Last innerhalb kürzester Zeit auf den Wechselrichter umschalten.

Betriebsmodus	Funktionsabbild
Off-line (VFD-SS-311)	

### 8.2.3 Betriebsmodus Batterie

Im Betriebsmodus Batterie wird die Last im Falle eines Ausfalls des Netzgleichrichters oder einer außerhalb der Toleranz liegenden Spannung von Batterien gespeist.

Im Betriebsmodus Batterie stellt die Anzeige das folgende Funktionsabbild dar:

Betriebsmodus	Funktionsabbild
Batteriebetrieb mit <u>gemeinsamer</u> <u>Einspeisung</u>	
Batteriebetrieb mit <u>separater</u> <u>Einspeisung</u>	

Jeder Leitungseingang (Netzgleichrichter und Bypass) verfügt über seine eigenen Toleranzkontrollen (weitere Informationen entnehmen Sie bitte den technischen Daten).



Liegt eine dieser Leitungen außerhalb der Toleranz, wird die Leitung als „nicht verfügbar“ deklariert (die jeweilige LED ist ausgeschaltet, siehe Kapitel 8.1.1).

Bei einem System mit separater Einspeisung steht die Bypassleitung im Falle eines Ausfalls des Netzgleichrichters zur Verfügung (wie im oben gezeigten Funktionsabbild).

Am Ende der Batterieentladung werden folgende Zustände angezeigt:

Betriebsmodus	Funktionsabbild
<p>Ende der Batterieentladung bei <u>gemeinsamer</u> <u>Einspeisung</u></p> <p>(der Wechselrichter ist ausgeschaltet und die Last wird nicht gespeist)</p>	
<p>Ende der Batterieentladung bei <u>separater</u> <u>Einspeisung</u></p> <p>(die Last wird auf den Bypass umgeschaltet)</p>	

### 8.3 Übersicht Anzeigensteuerung

Die 3-Zoll-Modulanzeige stellt den Betriebsmodus des Systems dar, wie er bereits in den vorherigen Kapiteln beschrieben wurde. Weiterhin dient die Anzeige zur Visualisierung einer Reihe von Parametern, Befehlen und Konfigurationen des jeweiligen Moduls.

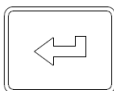
#### 8.3.1 Hauptmenü

Aktueller Bildschirm	Taste	Nächster Bildschirm

Hauptmenü	Beschreibung
Commands (Befehle, siehe 8.3.1.1)	Listet eine Reihe von Befehlen auf, die von der USV ausgeführt werden sollen
Measurements (Messungen, siehe 8.3.1.2)	Visualisiert mehrere Messungen der USV
System Status (Systemstatus, siehe 8.3.1.3)	Bietet einen schnellen Überblick über den Systemstatus
Events History (Ereignishistorie, siehe 8.3.1.4)	Visualisiert das aufgezeichnete Ereignisprotokoll
Configuration (Konfiguration, siehe 8.3.1.5)	Hierbei handelt es sich um einen passwortgeschützten First-Level-Bereich, der für das Wartungspersonal reserviert ist
Service (siehe 8.3.1.6)	Hierbei handelt es sich um einen passwortgeschützten Second-Level-Bereich, der für das Wartungspersonal reserviert ist

Jedes oben aufgeführte Untermenü wird in den folgenden Kapiteln näher erläutert.

### 8.3.1.1 Commands Menü

Aktueller Bildschirm	Taste	Nächster Bildschirm
		

Commands Menü	Beschreibung
Load to Inverter (Last an Wechselrichter)	Schaltet die Last vom Bypass auf den Wechselrichter um
Load to Bypass (Last an Bypass)	Schaltet die Last vom Wechselrichter auf den Bypass um
Fast Battery Test (Batterie-Schnelltest)	Überprüft den Status der Batterien (einminütiger Test)
Full Battery Test (Batterie-Volltest)	Führt eine vollständige Batterieentladung durch, um den Zustand der Batterien zu überprüfen
Alarm Test (Alarmtest)	Simuliert einen Alarmstatus und überprüft so, ob der Sammelalarm des Dry-Port-Ausgangs aktiviert ist

Aktueller Bildschirm	Taste	Nächster Bildschirm

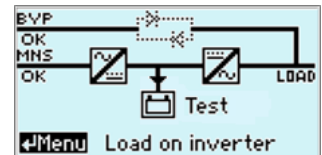


## Benutzer- und Betriebshandbuch

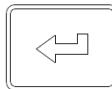
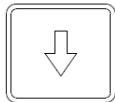
### USV WP-S



Das Funktionsabbild wird wie folgt dargestellt:



Das Testergebnis muss überprüft werden

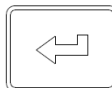
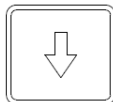


Der Batterie-Volltest funktioniert ähnlich wie der Batterie-Schnelltest, kann jedoch

jederzeit durch Drücken auf



gestoppt werden  
Hinweis: Wird der Test nicht gestoppt, wird die Batterie entladen bis der Alarm „BattLow 3Min“ erscheint




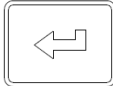
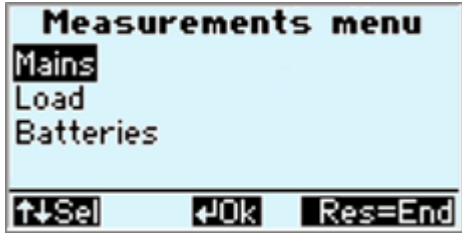
Durch Drücken auf

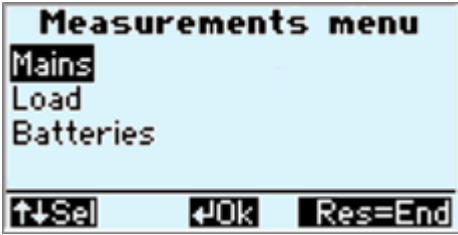
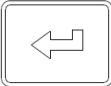
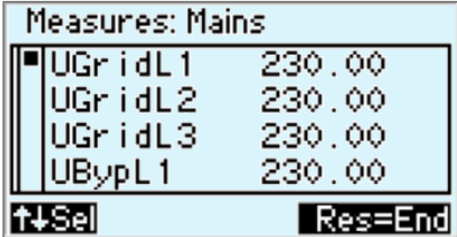


werden die Alarm-LED und der Summer sowie auch der Sammelalarm des Dry-Port-Ausgangs überprüft



8.3.1.2 Measurements Menü

Aktueller Bildschirm	Taste	Nächster Bildschirm
		

Aktueller Bildschirm	Taste	Nächster Bildschirm
		

UGridL1 Netzeingangsspannung L1

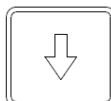
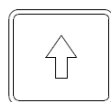
UGridL2 Netzeingangsspannung L2

UGridL3 Netzeingangsspannung L3

UBypL1 Bypasseingangsspannung L1

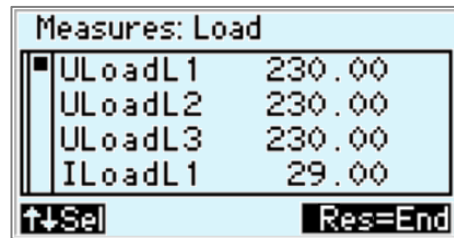
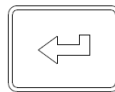
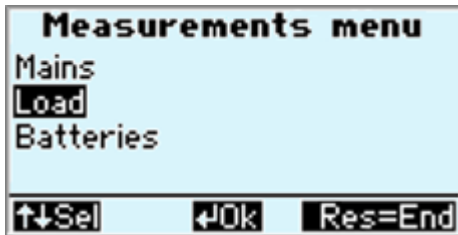
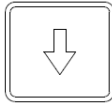
UBypL2 Bypasseingangsspannung L2

UBypL3 Bypasseingangsspannung L3



## Benutzer- und Betriebshandbuch

### USV WP-S




---

ULoadL1    Ausgangsspannung L1

---

ULoadL2    Ausgangsspannung L2

---

ULoadL3    Ausgangsspannung L3

---

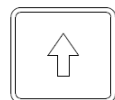
ILoadL1    Ausgangsstrom L1

---

ILoadL2    Ausgangsstrom L2

---

ILoadL3    Ausgangsstrom L3




---

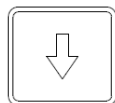
PkWL1    Ausgangswirkleistung L1

---

PkWL2    Ausgangswirkleistung L2

---

PkWL3    Ausgangswirkleistung L3




---

PkVAL1    Ausgangsblindleistung L1

---

PkVAL2    Ausgangsblindleistung L2

---

PkVAL3    Ausgangsblindleistung L3

---

PkW%L1    Ausgangslast % L1

---

PkW%L2    Ausgangslast % L2

---

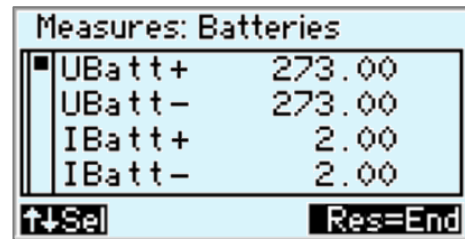
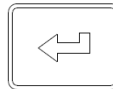
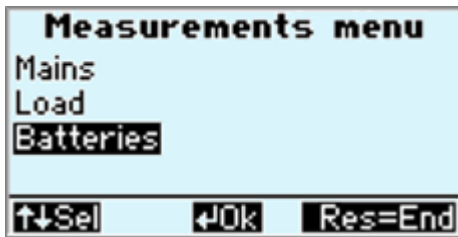
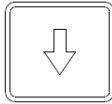
PkW%L3    Ausgangslast % L3

---

FreqLoad    Ausgangsfrequenz (Hz)

## Benutzer- und Betriebshandbuch

USV WP-S



UBattPos Batterie-Spannung (+)

UBattNeg Batterie-Spannung (-)

IBattPos Laden/Entladen des  
Batteriestroms (+)

IBattNeg Laden/Entladen des  
Batteriestroms (-)

Charge% Batterie geladen %


Laufzeit Verfügbare Laufzeit  
(Autonomie)

TempBatt Batterietemperatur\*

### Hinweis!

\*Wenn der Batterie-Temperaturfühler nicht angeschlossen ist, werden auf der Anzeige unter „TempBatt“ keine Messungen angezeigt.

8.3.1.3 System Status Menü


Aktueller Bildschirm	Taste	Nächster Bildschirm
		

In der nachfolgenden Tabelle wird die Bedeutung der einzelnen Parameter auf diesem Bildschirm erläutert:

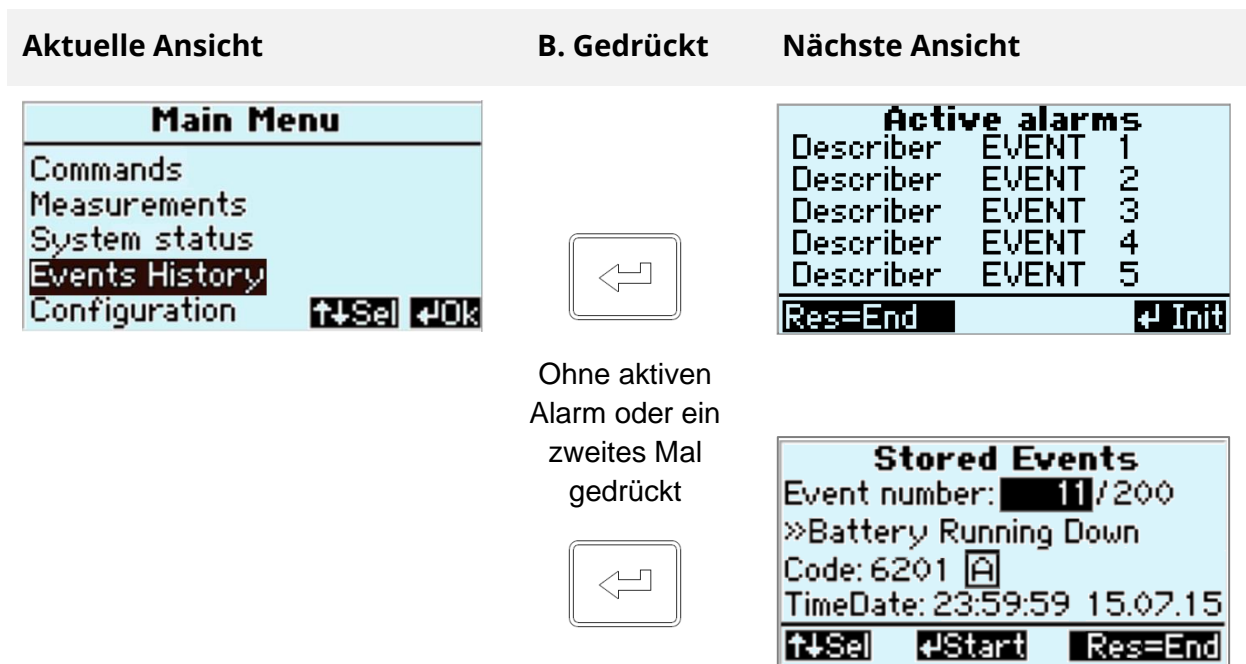
Parameter	Status	Beschreibung
Mains (Netz)	On (Ein)	Eingangsspannung des Gleichrichters liegt an und liegt innerhalb der Toleranzen
	Off (Aus)	Eingangsspannung des Gleichrichters liegt außerhalb des zulässigen Bereichs oder liegt nicht an
Mode (Modus)	On-line	Die USV läuft über den Wechselrichter (VFI-SS-111)
	Off-line	Die USV läuft über den Bypass (VFD-SS-311)
Batterie	%	Verfügbare Batteriekapazität
Bypass	On (Ein)	Eingangsspannung des Bypass liegt an und liegt innerhalb der Toleranzen
	Off (Aus)	Eingangsspannung des Bypass liegt außerhalb des zulässigen Bereichs oder liegt nicht an
Alarm	Active (Aktiv)	Es gibt einen aktiven Alarm, der noch nicht bestätigt wurde
	Off (Aus)	Kein Alarm vorhanden
Comm	Active (Aktiv)	Schnittstellenverbindung erkannt und i. O.
	Off (Aus)	Schnittstellenverbindung nicht erkannt; überprüfen





### 8.3.1.4 Events History Menü

Wenn Sie das Menü „Event History“ aufrufen und ein Alarmzustand vorliegt (rote LED leuchtet),

zeigt das Modul die aktiven Alarme an (max. 5; Ereignis 5 ist das letzte). Durch Drücken von  gelangen Sie in das Menü „Stored Events“, das detaillierte Informationen enthält.

Wenn die Alarm-LED aus ist, gelangen Sie direkt in das Menü „Stored Events“



Ereigniscode (Symbol)	Beschreibung	Erforderliche Maßnahme
	Informationsereignis	Keine Maßnahme erforderlich
	Warnereignis	Beachten Sie die Hinweise
	Alarmereignis	Überprüfen mittels Fehlersuche
	Eingriff durch einen Techniker erforderlich	Setzen Sie sich mit Ihrem Dienstleister bzw. Hersteller in Verbindung

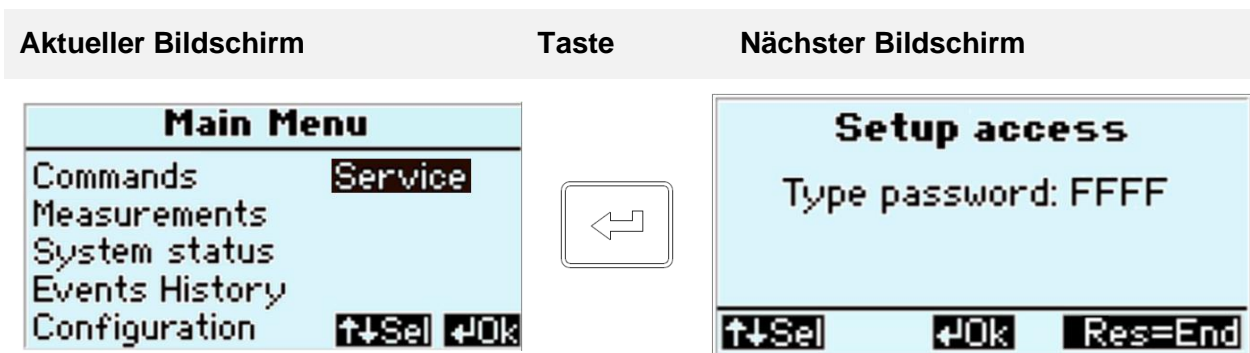
8.3.1.5 Configuration Menü

<b>Hinweis!</b>	Auf das Configuration-Menü darf nur das Wartungspersonal im Rahmen des First-Level-Supports zugreifen. Daher wird ein Passwort benötigt.
-----------------	--



8.3.1.6 Service Menü

<b>Hinweis!</b>	Auf das Service-Menü darf nur das Wartungspersonal im Rahmen des Second-Level-Supports zugreifen. Daher wird ein Passwort benötigt.
-----------------	---



## 8.4 Manueller Bypass

Der manuelle Bypass wird manchmal auch „Wartungsbypass-Schalter“ genannt. Wenn die Last auf den manuellen Bypass umgeschaltet wird, **ist sie nicht mehr geschützt**. Normalerweise wird diese Option nur bei Wartungsarbeiten verwendet, die mit einer Vollinstallation verbunden sind.



**Bei der Lastumschaltung auf den manuellen Bypass handelt es sich um einen kritischen Vorgang. Die Last ist nicht mehr geschützt.**

**Informieren Sie daher unbedingt den Kunden und sorgen Sie für dessen Einverständnis, bevor Sie diesen Vorgang ausführen.**

## 9 Betriebsverfahren

### 9.1 Inbetriebnahme



**Die Erstinbetriebnahme der USV sowie Shutdown/Außerbetriebnahme, Start und Modulwechsel dürfen nur von befugten Servicetechnikern durchgeführt werden. Arbeiten am Bedienfeld dürfen nur von dafür geschultem Personal durchgeführt werden.**



**Vor Inbetriebnahme der USV überprüfen Sie bitte, ob alle elektrischen Einrichtungen, auch die Batterieanschlüsse und die Umgebungsbedingungen, den Anweisungen im vorliegenden Handbuch entsprechen.**

#### 9.1.1 Vorbereitung für die Inbetriebnahme

Achten Sie darauf, dass alle Bypass-Sicherungen (PFX), Batterie-Schutzschalter (QMX), Parallel-Trennschalter (Qn) sowie der manuelle Bypass-Schalter (Q0) der USV geöffnet sind.

Achten Sie darauf, dass alle kundenseitigen Eingänge, Ausgänge und Batterie-Sicherungen bzw. -Schutzschalter geöffnet sind.

#### 9.1.2 Inbetriebnahme


- Setzen Sie die Sicherungen ein bzw. schließen Sie die Schutzschalter im kundenseitigen Stromverteilungssystem.
- Die USV-Anlage überprüft die Richtigkeit des Drehfeldes.



**Ist das Drehfeld falsch, wird der Alarm „Phase sequence error“ („Falsches Drehfeld“ auf GR und BP separat kontrolliert) aktiviert. Wenn eingeschaltet, startet das Modul nicht und die Last wird nicht auf den Wechselrichter umgeschaltet.**

- Wenn das Drehfeld richtig ist, schaltet sich die Anzeige ein, und die Netz-LED („Mains“) leuchtet grün. Bei einer gemeinsamen Einspeisung leuchtet ebenfalls die Bypass-LED.



Durchgeführte Maßnahme	Funktionsabbild
<p>Die Stromversorgung des Moduls liegt an</p> <p>Das Modul hat seine Selbsttests durchgeführt und ist ausgeschaltet</p>	

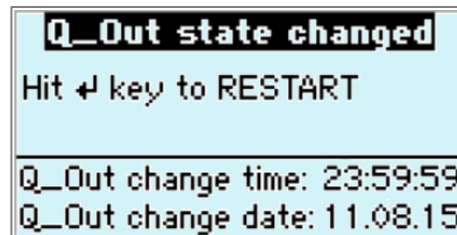
- d) Schließen Sie den manuellen Bypass-Schalter (Q0) und schließen Sie alle kundenseitigen Ausgangssicherungen bzw. Schutzschalter. Schalten Sie nun die Last ein und überprüfen Sie die an jeder der Ausgangsphasen der USV anliegende maximale Stromstärke mittels einer Stromzange.
- e) Sorgen Sie dafür, dass die Parallel-Trennschalter (Qn) geöffnet sind und schalten Sie nun ein Modul nach dem anderen ein, angefangen bei Modul 1 bis zu Modul n. Überprüfen Sie, ob diese ordnungsgemäß funktionieren. Es sollten keine unerwarteten Alarme auftreten. Überprüfen Sie, ob der Hinweis „Manual Byp Closed“ („Manueller Bypass geschlossen“) im Ereignisprotokoll aller Module aufgeführt ist.
- f) Schließen Sie die Batterie-Sicherungen und Schutzschalter, und überprüfen Sie die richtige Stromstärke des Batterieladegeräts im Menü „Measurements“.
- g) Schalten Sie die Module aus (halten Sie die Taste 4 Sekunden lang gedrückt) und schließen Sie nacheinander die Qn-Trennschalter der jeweiligen Module.  
Hinweis: Sobald der Parallel-Trennschalter betätigt wurde, beginnt die Anzeige „Q\_out state changed“ („Zustand Q\_out geändert“) zu blinken. Wenn das erste Modul mit geschlossenem Trennschalter eingeschaltet wird, schaltet es in den Bypass-Modus und die Bypass LED leuchtet auf (dasselbe auf allen Modulen, wenn Trennschalter offen sind).


Durchgeführte Maßnahme	Funktionsabbild
------------------------	-----------------

Qn geschlossen



Bei jedem Öffnen und Schließen von Q\_out muss die folgende Meldung auf der Anzeige erscheinen. **Schalten Sie das Modul nicht ein**, wenn diese Meldung nicht angezeigt wird. Es besteht die Gefahr einer Störung oder eines Defekts.





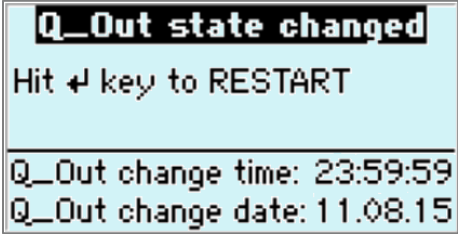
- h) In diesem Zustand ist der Wechselrichter des Moduls gesperrt. Um diesen freizuschalten, drücken Sie ENTER 
- i) Sind alle Module eingeschaltet (die Wechselrichter-Sperre auf der Anzeige ist ausgeschaltet), öffnen Sie den manuellen Bypass-Schalter (Q0) (auf der Anzeige erscheint die Wechselrichter-Sperre) und überprüfen auf der Anzeige, ob die Summe aller Modulströme identisch mit der von der Stromzange gemessenen Stromstärke ist.
- j) Durch den an einem Modul erteilten Befehl „Load to Inverter“ („Last an Wechselrichter“) schaltet das Gesamtsystem die Last auf den Wechselrichter um.
- k) Überprüfen Sie, ob die Maßnahmen für jedes Modul richtig sind und ähnlich ausgeführt wurden.

## 9.2 Außerbetriebnahme

Benötigt die Last über einen längeren Zeitraum hinweg keinen Strom, kann die gesamte USV durch folgende Vorgehensweise ausgeschaltet werden:

- Durch den an einem Modul erteilten Befehl „Load to Bypass“ („Last an Bypass“) schaltet das Gesamtsystem die Last auf den statischen Bypass um.
- Schließen Sie den manuellen Bypass-Schalter (Q0). Die Wechselrichter-Sperre verschwindet von der Anzeige.
- Schalten Sie nacheinander die Module aus, indem Sie die EIN/AUS-Taste 4 Sekunden lang gedrückt halten, und öffnen Sie den jeweiligen Parallel-Trennschalter (Qn). Die Mitteilung, dass der Ausgangsschalter betätigt wurde, beginnt zu blinken. In diesem Fall muss die

Taste  ebenfalls gedrückt werden, um den Wechselrichter freizuschalten.

Durchgeführte Maßnahme	Funktionsabbild
Qn geöffnet	
	
Bei jedem Öffnen und Schließen von Q_out muss die folgende Meldung auf der Anzeige erscheinen. Schalten Sie das Modul nicht ein, wenn diese Meldung nicht angezeigt wird. Es besteht die Gefahr einer Störung oder eines Defekts.	

- Sind alle Module ausgeschaltet, öffnen Sie die Bypass-Eingangssicherungen und die Batterie-Schutzschalter am USV-Schrank. Nun ist das Gesamtsystem ausgeschaltet. Nur die Stromversorgung der Module bleibt weiterhin eingeschaltet, und die verbleibende Last wird vom manuellen Bypass gespeist.



**Achtung: Die Last ist nicht mehr geschützt, da sie direkt vom manuellen Bypass gespeist wird. Allerdings ist der USV-Schrank weiterhin eingeschaltet, und es besteht Stromschlaggefahr.**

- Wenn Sie sich vergewissert haben, dass keine Last mehr mit der USV verbunden ist, können die kundenseitigen Eingangssicherungen bzw. Schutzschalter ebenfalls geöffnet werden. In diesem Fall wird die USV vollständig ausgeschaltet.

### Hinweis!

Für einen Neustart des Systems folgen Sie bitte den in Kapitel 9.1 beschriebenen Hinweisen.

### 9.3 Modulwechsel




Das Modul erreicht ein Gewicht von 27 kg beim WP-M 20/25 und 55 kg beim WP-M 50/60. Der Umgang mit dem Modul muss daher durch zwei Personen erfolgen. Wird es unachtsam bewegt, kann es um- bzw. herunterfallen und so zu schweren Verletzungen oder Schäden am Modul selbst führen.

#### Hinweis!

Besteht Ihr WP System aus einem Einzelmodul, das ausgetauscht werden muss, folgen Sie bitte den Anweisungen in den Abschnitten a) bis d) in Kapitel 9.2 und schließen Sie mit den Abschnitten b) bis f) im vorliegenden Kapitel ab.

Besteht Ihr WP System aus einem N+1-Redundanzsystem, bei dem ein Modul ausgetauscht werden muss, gehen Sie wie folgt vor:

- a) Nach Identifizierung des fehlerhaften Moduls schalten Sie dieses aus und öffnen den entsprechenden Parallel-Trennschalter (Qn).
- b) Lösen Sie die Befestigungsschrauben, ziehen Sie das Modul um 10 cm heraus und warten ca. 5 Minuten, bevor Sie es vollständig herausziehen.
- c) Setzen Sie das Ersatzmodul in den Slot ein. Sobald die Stromversorgung anliegt (Anzeige an) überprüfen Sie, ob die Einstellparameter denen des ausgewechselten Moduls entsprechen.
- d) Setzen Sie die Befestigungsschrauben wieder ein.
- e) Schalten Sie - ohne Qn zu schließen - das Modul ein, und überprüfen Sie, ob es ordnungsgemäß funktioniert. Es sollten keine unerwarteten Alarme angezeigt werden.
- f) Schalten Sie das Modul aus und schließen Sie den Parallel-Trennschalter Qn. Die Mitteilung, dass der Schalter betätigt wurde, beginnt zu blinken. Um den Wechselrichter freizuschalten, drücken Sie die Taste .
- g) Schalten Sie das Modul wieder ein und, sobald es parallel läuft (Last auf Wechselrichter), vergleichen Sie sämtliche Messungen mit denen der restlichen Module. Alle Module müssen die gleichen Werte anzeigen.

## 10 Optionales Zubehör

Die Wöhrlépower USV kann, je nach Kundenanwendung, mit verschiedenem optionalem Zubehör ausgestattet werden.

Das optionale Zubehör umfasst:

- Batterie-Temperaturfühler
- SNMP
- Wavemon
- 7-Zoll-TFT Systemanzeige

Der Batterie-Temperaturfühler und das SNMP können nach der Inbetriebnahme ganz einfach vor Ort installiert werden.

### 10.1 SNMP

Das Simple Network Management Protocol (SNMP) ist ein geläufiges, weltweites und standardisiertes Übertragungsprotokoll und wird mittels einer einfachen Steuersprache zur Statusüberwachung der USV im Netzwerk verwendet. Der SNMP-Adapter kann zur Umfeldüberwachung von im USV-Raum installierten Geräten dienen, wie z. B. Türmelder, Umgebungstemperaturfühler, Notfallsteuerungen usw. (in der Pro-Version). In der Regel wird er ebenfalls als RCCMD-Modul im Falle eines Multi-Server Shutdowns verwendet.

Die USV ist mit einem Slot ausgestattet, der die einfache Installation einer SNMP-Karte ermöglicht. Diese kann durch eine serielle Verbindung oder via Telnet bzw. HTTP (Webbrowser) eingerichtet werden. Der SNMP-Adapter ist in der Lage, das gesamte Parallelsystem zu steuern. Es kann entweder jedes einzelne Modul oder aber das Gesamtsystem als eigenständige USV überwacht werden.

Drei Arten von SNMP-Adapter stehen zur Verfügung:

- CS141 BSC
- CS141 SC
- CS141 SCM

#### **Hinweis!**

**Zu den Themen SNMP-Konfiguration und SNMP-Installation nehmen Sie bitte Einblick in die dazugehörige Dokumentation.**

10.1.1 SNMP CS141 BSC

Der CS141 BSC umfasst den UPSMAN-Server mit SNMP-Agent RFC 1628 mit Unterstützung für SNMP V und V3 sowie den CS141-Webserver. CS141 BDG unterstützt IPv6, HTTP, HTTPS, DNS, NTP, FTP, UPSTCP (UNMS), RADIUS, PPP und SMTP (E-Mail-Client). Ebenfalls inbegriffen ist der MODBUS-over-IP-Server. Der vollqualifizierte RCCMD-Server ist integriert und sorgt für Abschaltung/Shutdown sowie Messaging aller Rechner und Betriebssysteme innerhalb Ihres Netzwerks.

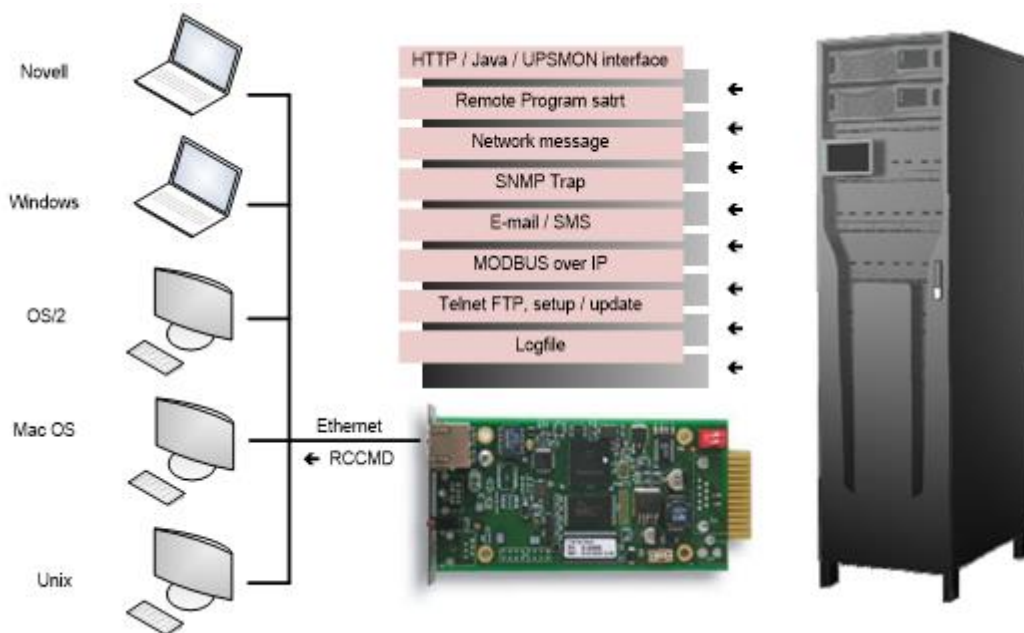


**CS141 Basic: Bestellnummer CS141 BSC**

**Hinweis!**

Der CS141 BSC unterstützt keine Umwelt- oder externen Sensoren.

**CS141 BSC**



10.1.2 SNMP CS141 SC Professional

Zusätzlich zu den Funktionen des CS141 BSC ermöglicht es der CS141 SC Professional dem Benutzer, Zubehör für das Umwelt- und Gebäude-Alarmmanagement hinzuzufügen und anzusteuern, wie z. B. Sensoren/Fühler, Antriebselemente und Detektoren/Melder.



**CS141 Professional: Bestellnummer CS141 SC**

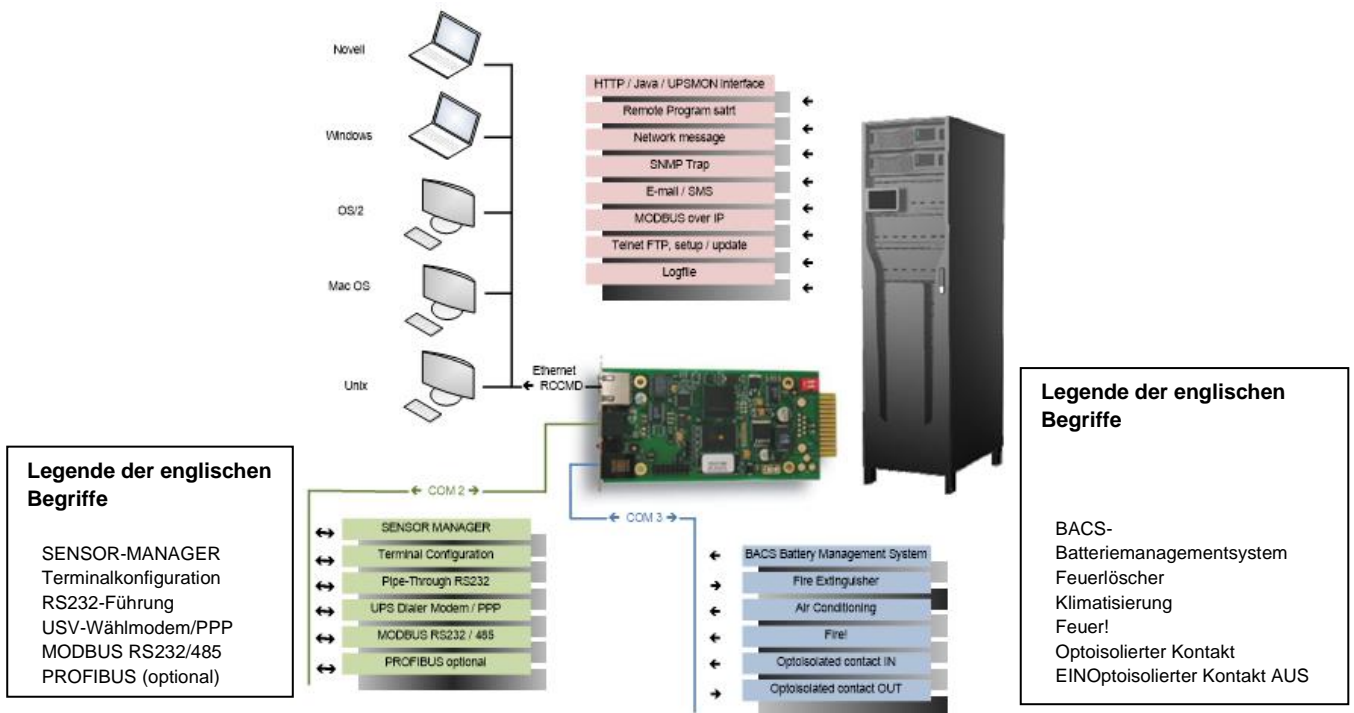
10.1.3 SNMP CS141 SCM Professional mit MODBUS RS485

CS141 SCM Professional mit MODBUS RS485 mit dreipoligen Schraubklemmanschlüssen.



**CS141 SCM Professional mit MODBUS: Bestellnummer CS141 SCM**

**CS141 SC Professional**



## 10.2 7-Zoll-TFT Touchscreen Systemanzeige



**7-Zoll-TFT Touchscreen Systemanzeige: Bestellnummer WP-DIS**

Bitte schlagen Sie im konkreten TFT-Benutzerhandbuch nach, das bei Wahl dieser Option dem USV-Benutzerhandbuch beiliegt.

## 10.3 Batterie Temperaturfühler



**Batterie-Temperaturfühler: Bestellnummer WI-TEMP-SEN**

**Hinweis!**

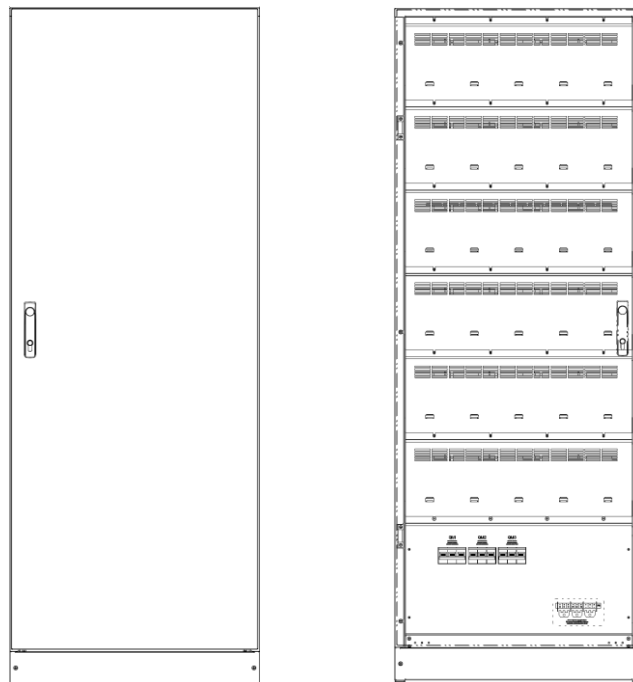
Lesen Sie hierzu ebenfalls Kapitel 7.2.1.



## 10.4 Batteriegehäuse

Für die WP Anlagen mit externem Batterieanschluss ist ein Batterieschrank erhältlich.

Diese Schränke mit bis zu 120 Blöcken und 28-Ah-Batterien ermöglichen die Konfiguration für den gemeinsamen oder separaten Batterieanschluss.



### Allgemeine Daten

Abmessungen (BxHxT) mm 730 x 1980 x 815

Gewicht leerer Schrank 190kg

Schrankgewicht mit 120 Batterieblöcken (11kg/Block) 1510kg

Türöffnung Links oder Rechts

Farbe RAL 7024 Graphitgrau

### Batterie

Batterietyp und Abmessungen in mm (BxHxT) VRLA 24 oder 28Ah (175 x 168 x 125)

Batterieanordnung 5 Batterieeinschübe pro Ebene

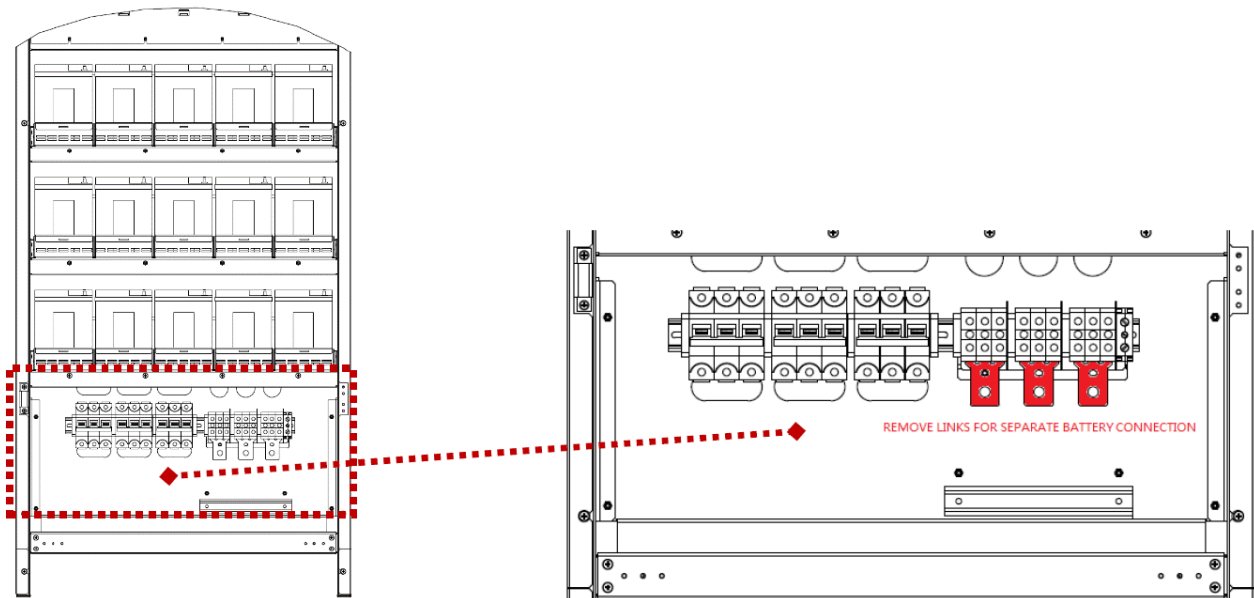
Anzahl der Batterieebenen 6

Batterien pro Einschub 4

Maximale Anzahl Batterieblöcke (24 oder 28Ah) 120

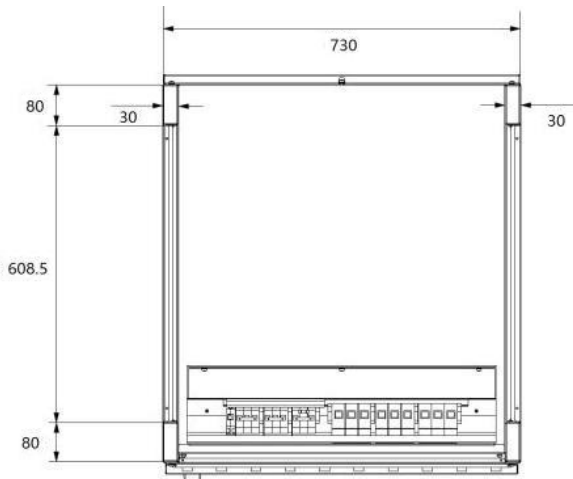
Maximal Anzahl Batteriestränge 3

10.4.1 Elektrischer Anschluss



Verteilung	Klemmen
Batterieanschluss Gemeinsame Batterie	Schraubanschluss 3 x M10
Batterieanschluss Separate Batterie	Klemmanschluss 9 x Klemme bis 50mm <sup>2</sup>
Absicherung	DC-Trennschalter 3 polig / 125 A

10.4.2 Zeichnung



## 11 Wartung

Der Benutzer kann keine Wartung auf der USV durchführen. Dies wird nur von autorisiertem Servicepersonal erfüllt.

Die Wöhrlépower USV muss in einer trockenen, staubfreien Umgebung und mit einer Umgebungstemperatur installiert werden, die in dieser Anleitung beschriebene Grenzwerte nicht überschreitet. Sollte die USV Anlage mit internen Batterien ausgestattet sein, darf die Temperaturgrenze von 25°C nicht überschritten werden.

Um die Zuverlässigkeit zu erhalten und Fehlfunktionen am Gerät zu vermeiden, wird empfohlen, jährlich eine Wartungsinspektion durchzuführen. Unter diesen Umständen muss der Status der Batterien überprüft werden.

Bei einer Wartung müssen folgende Punkte durchgeführt werden:

1. Sichtprüfung der USV-Anlage und der Batterien
2. Überprüfung der Umgebung der USV (Staub, Feuchtigkeit, Klimaanlage, usw).
3. Überprüfung des Menüs "Alarmspeicher", wenn keine seltsamen Alarme aufgezeichnet wurden, löschen Sie die Ereignisse.
4. Überprüfen Sie den Status der Lüfter
5. Batterieentladungstest
6. Sollte die USV Anlage staubig sein, reinigen sie die Anlage mit einem Staubsauger.

Die USV wurde so konzipiert, dass sie wartungsfreundlich ist. Dies bedeutet, dass die AC- und DC-Kondensatoren sowie die Lüfter einfach ausgetauscht werden können.

Die Austauschzeit muss vom Servicetechniker unter Berücksichtigung der Umgebungs- und Belastungsbedingungen bewertet werden.

Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an den Hersteller.